

عنوان مقاله:

پوشش دمای بالای پلاتینی بر روی پره توربین، امکان سنجی و بهینه سازی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی تحقیقات پیشرفته در علوم، مهندسی و فناوری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

فرومرز صادق زاده درابی - عضو هیات علمی گروه علوم پایه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پارس آباد مغان

خلاصه مقاله:

با توجه به دمای بالا در محیط پره های توربین، و اثر گاهای خورنده این پره ها مستعد خوردگی و اکسیداسیون هستند. برای نمونه موتور T56 پره در دمای ۹۵۰ درجه قرار دارد. پوشش های متفاوتی بر روی این قطعات اعمال می شود تا از خوردگی آنها محافظت گردد. یکی از محدودیت پوشش عمر محدود آن است. در این پروژه پوشش های ترکیبی از پلاتین بر روی سوپراآلیاژ اعمال شده و مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته اند. ابا دستیابی به دانش فنی اعمال این نوع پوشش ها، امکان حذف پوشش آسیب دیده از روی قطعات کار کرده و اعمال پوشش جدید ایجاد خواهد شد. دفعات مجاز تجدید پوشش، به شرط عدم آسیب دیدگی قطعه پایه، محدودیت ندارد.

کلمات کلیدی:

پوشش پلاتینی، خوردگی دمای بالا، سوپراآلیاژ، پره توربین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1762798>

