

عنوان مقاله:

تعیین مناسبترین فاصله ی عمودی و افقی صندلی تراکتورهای ساخت ایران با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

اولین همایش ملی مکانیزاسیون و فناوری های نوین در کشاورزی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی سعیدان - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشین های کشاورزی

سیدناصر علوی - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

اطلاعات انسان شناختی یک ضرورت اساسی جهت برابری صحیح مقتضیات ماشین با توانایی های انسان است صندلی یکی از قسمت های مهم تراکتور است که در صورت مناسب نبودن ابعاد آن با اندازه بدن کاربران باعث خستگی زود هنگام و تولید استرس درراننده می شود بدین منظور دراین تحقیق سعی شد با استفاده از داده های ارگونومیکی که از 250 کاربر تراکتور در 5 استان کشور بدست آمد جهت تعیین بهینه ارتفاع و فاصله افقی صندلی تراکتور استفاده شود با استفاده از صدکهای پنجم پنجاهم و نودوپنجم داده های ارگونومیکی که شامل طول پا طول دست ارتفاع بدن درحالت نشسته بود توابع عضویت مناسب برای چهارورودی و دوخروجی تعیین گردید و قواعد فازی با مشورت افرادخبره تعیین شد. سپس چهارورودی که شامل مقدار متوسط اندازه های تن سنجی درپنج استان بود به عنوان ورودی به سیستم فازی داده شد و خروجی ها بدست آمد نتایج نشان میدهد که بهترین فاصله عمودی نقطه مرجع صندلی از پدال ترمز 37.2 سانتیمتر و بهترین فاصله افقی از پدال ترمز 79.7 سانتیمتر است.

کلمات کلیدی:

انترپومتریکی، داده های ارگونومیکی، ارتفاع صندلی تراکتور، منطق فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/176429>

