

## عنوان مقاله:

مقایسه رفتار مهاربندهای همگرا با واگرا در کاهش ارتعاش لرزه ای سازه های بلند مرتبه و بهسازی عملکرد آنها

## محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی معماری، مرمت شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امیرحسین نصیرمقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد، دبیر آموزش و پرورش خرم آباد.

وحید امیری - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دورود لرستان

## خلاصه مقاله:

رفتار سازه های بلند در شهرهای بزرگ در برابر ارتعاش لرزه ای یکی از موضوعات مهم در مطالعات اخیر در حوزه سازه است. مهاربندها از اجزای مهم سازه ها در کاهش ارتعاشات لرزه ای میباشند و بهبود عملکرد این اجزا نقش موثری در کاهش خسارتهای ناشی از زلزله دارد. نتایج بررسی رفتار مهاربندها میتواند در رفع ضعفهای موجود و ایجاد روشهای مناسب در بهبود عملکرد آنها مورد استفاده قرار گیرد. بر این اساس در مطالعه حاضر بر اساس مرور منابع صورت گرفته به مقایسه رفتار مهاربندهای همگرا و واگرا در کاهش ارتعاشات لرزه ای پرداخته شد و روشهای بهبود عملکرد آنها مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس نتایج مورد بررسی در استفاده از مهاربندهای واگرا به علت تمرکز تغییر شکلهای پلاستیک در تیرهای پیوند و حالت الاستیک مهاربندها رفتار سازه در مقایسه با روش بهسازی با مهاربندهای همگرا، دارای شکل پذیری بیشتری است. و از بین روشها مختلف افزایش سختی و مقاومت سازه از موثرترین روشها هستند.

## کلمات کلیدی:

مهاربند/ ارتعاشات لرزه ای/ بهسازی/ سازه های بلند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1764512>

