

## عنوان مقاله:

اهمیت حمل و نقل شهری، مدیریت ها و استراتژی ها برای شهر پایدار

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی آنالیز داده ها در علوم انسانی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

اسماعیل اژدری - کارشناسی نقشه برداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارسنجان، ایران.

## خلاصه مقاله:

در برنامه ریزی شهری، نیاز به راه حل های پایدار روز به روز در حال افزایش است تا زندگی انسانی را آسان تر و بهتر کند. با پیشرفت فناوری، تلاش می شود شهرها با استفاده از فناوری های شهر هوشمند به شهرهای پایدار تبدیل شوند. این مقاله در مورد مشکلات فعلی در برنامه ریزی حمل و نقل شهری و تازه ترین توسعه ها است. همچنین مقدمه ای به این موضوع است. مقالات مرتبط با این موضوع تاکید دارند که حرکت و جابجایی جسمانی هنوز اولویت مهمی برای زندگی شهری است. پنج ویژگی در مورد حمل و نقل شهری در حال ظهور، مدیریت و استراتژی های شهری شناسایی شده اند. اولین ویژگی توصیفی است که رابطه بین استفاده از زمین و حمل و نقل را برجسته می کند. دومین ویژگی حمل و نقل شهری پایدار است که به تخمین نسل های آینده و منابع جهت بهبود کیفیت زندگی در شهرها با تاکید بر سلامت جسمی و زیستی می پردازد. ویژگی سوم مفهوم دسترسی و حرکت در شهری و پیاده روی است. ویژگی چهارم مفهوم "رژیم راه" است که مدیران به پیوستگی از آن استفاده می کنند اما موفق نمی شوند. آخرین ویژگی تشخیص این است که برنامه ریزی حمل و نقل شهری یک فعالیت با تمرکز بر ارتباطات است و خدمات حمل و نقل جدید در ارتباط با حرفه ها و بخش های سیاست دیگر قرار دارد. در اینجا، شهرهایی که به صورت عددی و تصویری نمونه هایی برای شهرهای در حال توسعه دیگر دنیا می باشند، انتخاب شده اند.

## کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: حمل و نقل شهری؛ استفاده از زمین؛ پایداری؛ رژیم راه؛ برنامه ریزی شهری.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1764765>

