

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییرات نسبت تراکم بر عملکرد موتور دیزل چهارزمانه

محل انتشار:

اولین همایش ملی مکانیزاسیون و فناوری های نوین در کشاورزی (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

عباس عاطفی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشین های کشاورزی

سیدعلی حسینی

سعادت کامگار - استادیار دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

موتور بخش اصلی تامین قدرت در کشاورزی می باشد استفاده از موتورهای دیزلی با کارایی و راندمان بالا و مصرف سوخت کم میتواند باعث کاهش هزینه های تولید گردد یکی از پارامترهای موثر بر عملکرد موتورهای دیزل نسبت تراکم می باشد در این تحقیق اثرات نسبت تراکم های 16 و 17 و 18 و 19 و 20 برگشتاور موتور توان ترمزی مصرف سوخت ویژه بازده حجمی موتور و دمای خروجی آگروز مورد مطالعه قرار گرفت آزمایشات در آزمایشگاه تست موتور بخش مکانیک ماشین های کشاورزی دانشگاه شیراز انجام شد نتایج بدست آمده نشان داد با افزایش نسبت تراکم دمای خروجی آگروز گشتاور و توان ترمزی موتور افزایش می یابد درحالیکه افزایش نسبت تراکم باعث کاهش بازده حجمی موتور و مصرف سوخت ویژه شد همچنین نتایج نشان داد که بیشترین و کمترین مصرف سوخت ویژه به ترتیب در نسبت تراکم های 16 و 20 می باشد.

کلمات کلیدی:

نسبت تراکم، مصرف سوخت ویژه، بازده حجمی، موتور دیزل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/176537>

