

عنوان مقاله:

تحلیل همدید و آماری مه های فرودگاه اردبیل و ارائه ی ساعات مناسب پروازی

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های جغرافیای طبیعی، دوره 43، شماره 77 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

برومند صلاحی - استادیار گروه جغرافیای طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی

سیاوش محمدی - کارشناس ارشد اقلیم شناسی، مرکز تحقیقات هواشناسی کاربردی اردبیل

خلاصه مقاله:

در این مقاله، برای تحلیل آماری و همدیدی مه های فرودگاه اردبیل، از آمار پنج ساله ی (۲۰۰۴-۲۰۰۸) ایستگاه هواشناسی همدید فرودگاه اردبیل، شامل متوسط دمای هوا، دمای نقطه ی شبنم، رطوبت نسبی، سرعت باد، مقدار ابر و تغییرات بیست و چهار ساعته ی فشار جو برای روزهای مه آلود با بیست و چهار ساعت قرائت در شبانه روز استفاده شده است. برای مدل بندی پیش بینی مه و بررسی همبستگی آن با دیگر عناصر جوی، از مدل رگرسیون چندگانه و ضریب همبستگی رتبه ای پیرسون و داده های ساعات ۰۳ و ۱۵ گرینویچ استفاده شد که بیشترین وقوع پدیده ی مه را داشتند و انواع مه از نظر توانایی دید، به رتبه های ۲ تا ۴ درجه بندی شدند. سپس، نقشه های هم فشار و هم رطوبت سطح زمین، ارتفاع ژئوپتانسیل تراز ۵۰۰ هکتوپاسکال جو و سرعت و جهت بادهای آن تراز برای روزهای همراه با مه استخراج و بررسی شدند. با بررسی نقشه های گفته شده برای ۵۰۰ روز مه آلود، الگوهای همدید مولد مه، شناسایی و مناسب ترین ساعات پرواز برای ماه های مختلف سال، ارائه شد. در میان عناصر اقلیمی مورد بررسی، رطوبت نسبی، بیشترین همبستگی را با توانایی دید ایستگاه دارد. از کل مه های منطقه، ۸/۴۰ درصد تشعشعی، ۴/۳۱ درصد جبهه ای و ۸/۲۷ درصد فرارفتی هستند. الگوهای همدید موثر در تشکیل مه، نفوذ زبانه های پرفشار شمالی و شمال غربی در سطح زمین و وجود جریان های کاهنده و فزاینده ارتفاع ژئوپتانسیل تراز ۵۰۰ هکتوپاسکال بودند. بهترین زمان برای انجام عملیات پروازی فرودگاه اردبیل در ماه های آوریل، می، سپتامبر و اکتبر از ساعت ۰۸ تا ۱۴ گرینویچ، در ماه های نوامبر، دسامبر، ژانویه، فوریه و مارس از ساعت ۰۹ تا ۱۲ گرینویچ و در ماه های ژوئن، ژوئیه و اوت از نیم روز تا نزدیکی های غروب است.

کلمات کلیدی:

الگوهای همدید، رگرسیون چندگانه، ساعات پروازی، فرودگاه اردبیل، مه، همبستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1766286>

