

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل پارامترهای هندسی موثر بر خستگی اتصالات لوله ای جوشی اورلپ

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

صلاح الدین نام نیک - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

نصرت الله صلح جویی - دانشگاه آزاد نجف آباد عضو هیئت علمی

حسین مناجاتی زاده - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد نجف آباد

خلاصه مقاله:

رشد ترک خستگی در اتصالات لوله ای جوشی اورلپ تابع عوامل مختلفی است که از بین عوامل متعدد که در رشد ترک خستگی اثر دارند عوامل هندسی دارای اهمیت بیشتری میباشند و باید در طراحی خستگی مورد توجه قرار گیرند این مقاله به تحلیل و بررسی پارامترهای هندسی موثر بر خستگی اتصالات لوله ای جوشی اورلپ در بوم دراگلاین (dragline) با استفاده از روش المان محدود می پردازد با توجه به نتایج تحلیل پارامترهای هندسی بهینه جهت بهبود عمر خستگی سازه ارایه میگردد.

کلمات کلیدی:

بوم دراگلاین، رشد ترک خستگی، پارامترهای هندسی، تحلیل المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/176644>

