

## عنوان مقاله:

بررسی و ارایه راهکار انرژی مصرفی موتورهای خودروهای هیبریدی

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسنده:

سعید جلیل نژاد - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک طراحی و کاربردی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب

## خلاصه مقاله:

با افزایش تکنولوژی ساخت خودرو و زیاد شدن تعداد خودروهای احتراق داخلی نیاز جامعه به وجود خودروهای پاک یا خودروهایی با آلاینده‌گی کم بیشتر احساس می‌شود. بنابراین در اروپا و آمریکا قوانینی وضع شد که شرکت‌های تولیدکننده خودرو را ملزم به ساخت خودروهایی با آلاینده‌گی کم میکرد، از طرف دیگر به علت کاهش روز افزون منابع سوخت نفتیاید تمهیداتی می‌اندیشید تا از این منبع مهم و حیاتی حفاظت شود. بنابراین شرکت‌های مهم ساخت خودرو رو به ساخت خودروهای الکتریکی همت نهادند که در ساختار آنها سعی شد بخش عمده ی انرژی حرکتی خودرو، توسط باتری هاتامین گردد. پس اهمیت باتری بیش از پیش در خودروهای الکتریکی پررنگ تر شد. بر این اساس در دو دهه ی گذشته، تصور میشد با افزایش کیفی در تکنولوژی ساخت باتری خودروها و المان‌های الکترونیک قدرت، عملاً خودروهای الکتریکی جایگاه خاصی را در صنعت حمل و نقل به خود اختصاص دهند. اما امروزه، تجربه ثابت نموده است که علیرغم پیشرفت‌های به عمل آمده، خودروی الکتریکی خالص با محدودیتهای بسیاری روبرو بوده و تنها قابلیت استفاده در مسافت‌های رانشی محدود و کاربری‌های خاص را دارا هستند. در چند سال اخیر مجموعه ی عوامل فوق سبب گردیده‌است که راستای تحقیقات و مطالعات پیرامون خودروهای الکتریکی به سمت نوع هیبرید آن معطوف گردد.

## کلمات کلیدی:

سوخت خودرو، خودرو هیبریدی، مصرف انرژی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1770469>

