

عنوان مقاله:

ارائه مدل مسیریابی وسیله نقلیه ناهمگن با محدودیت حداکثر طول تور برای سیستم انبارهای متقاطع

محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستم ها (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مریم سادات قیاسی - دانشجوی دکتری، دانشگاه علم و صنعت ایران

فرناز برزین پور - دانشیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

انبارهای متقاطع یک استراتژی توزیع با یک یا چند انبار متقاطع است که در آن محصولات دریافتی از کامیون های ورودی با مقاصد یکسان دسته بندی شده، ادغام شده و بدون ذخیره سازی بلافاصله در کامیون های خروجی بارگیری شده و به مشتریان تحویل داده می-شود. در این تحقیق، یک مدل ریاضی برنامه ریزی خطی عدد صحیح مختلط برای مسیریابی وسایل نقلیه ناهمگن با چند انبار متقاطع بررسی میشود. به جهت کاربرد واقعی، محدودیتهای ظرفیت برای ناوگان حملونقل و انبارهای متقاطع منظور شده است. همچنین محدودیت طول تور وسیله نقلیه در فرایند برداشت و تحویل لحاظ گردید. برای حل مدل پیشنهادی، برای مسائل عددی در سائز کوچک از نرم افزار GAMS و برای مسائل سائز بزرگتر از الگوریتم شبیه سازی تبرید استفاده شد و سپس تحلیل نتایج انجام گردید. ارزیابی آماری و تحلیل حساسیت پارامترها نیز در انتها ارائه شد.

کلمات کلیدی:

انبار متقاطع، مسیریابی وسایل نقلیه، وسایل نقلیه ناهمگن، حداکثر طول تور، شبیه سازی تبرید.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1772996>

