

عنوان مقاله:

تعیین جریان غالب رودخانه دز

محل انتشار:

سومین همایش ملی آب و سازه های هیدرولیکی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی عصاره - گروه علوم و مهندسی آب ، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی ، اهواز، ایران

عباس گوبانی - گروه مهندسی و مدیریت منابع آب ، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی ، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

در مسایل مورفودینامیکی و ساماندهی رودخانه ، از جریان غالب رودخانه که شکل دهنده آبراهه است ؛ به عنوان دبی طراحی در مسایلی چون احیاء رودخانه استفاده می شود. داده های دبی متوسط روزانه ، حداکثر بیک سالانه ، دبی رسوب ، دبی - اشل و پروفیل مقطع عرضی رودخانه در ایستگاه مورد نظر در بازه زمانی ۱۴۰۰-۱۳۸۲ از امور آب استان خوزستان تهیه گردید. نتایج تحقیق نشان داد دبی موثر در رودخانه دز ۲۴۶ مترمکعب بر ثانیه می باشد. با توجه به اینکه مقدار توان رابطه دبی رسوب بزرگتر از یک به دست آمد؛ می توان نتیجه گرفت که بار رسوب معلق رودخانه دز زیاد بوده و رودخانه از نوع ماسه ای است . متوسط سالانه رسوب عبوری ۴۸/۳۴۴۴۲۶ تن در سال و دبی عبوری رسوب از ایستگاه دز فول ۹۲/۱۰ کیلوگرم بر ثانیه به دست آمد. رقوم مقطع پر ۱۱/۹ متر از کف رودخانه و دبی مقطع پر ۴۴/۲۷۰۹ متر مکعب بر ثانیه به دست آمد.

کلمات کلیدی:

جریان غالب ، دبی موثر، دبی مقطع پر، دبی رسوب ، دز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1773470>

