

## عنوان مقاله:

بررسی انواع تخلخل و چگونگی رابطه تخلخل و نفوذپذیری در مغزه هایسازنده ای کنگان و دالان میدان تابناک

## محل انتشار:

دوازدهمین همایش انجمن زمین شناسی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مریم جمالیان - شرکت مهندسی و خدمات پارس پترو زاگرس

محسن گودرزی - شرکت مهندسی و خدمات پارس پترو زاگرس

ماشالله فتحی - شرکت مهندسی و خدمات پارس پترو زاگرس

فریدون صالحی - شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

## خلاصه مقاله:

تاقدیس تابناک در ایالت زمین شناسی فارس ساحلی و در شمال شهرستان گاو بندی قرار گرفته است. سنگمخزن این میدان همانند بیشتر میداین ناحیه گروه دهرم بوده و هیدروکربور آن از نوع گاز می باشد. نتایج حاصل از مطالعات ماکروسکوپی و میکروسکوپی و آزمایشات معمولی مغزه (Routine core analysis) (توسط پژوهشگاه صنعت نفت) سازندهای کنگان و دالان نشان می دهد که در بخش های مغزه گیری شده، مقدار تخلخل در سازند کنگان (با بهترین کیفیت مخزن در رخساره سدی) بیشتر از سازند دالان (با بهترین کیفیت مخزن در رخساره پهنه جذر و مدی) می باشد درحالیکه سازند دالان به دلیل دولومیتی شدن و ایجاد تخلخل بین بلورینسبت به سازند کنگان نفوذپذیری بالاتری دارد. تخلخل های موجود در سنگ آهک های مخزنی سازند کنگان (رخساره های ائیدی کمربند رخساره ای سد در زون ۲) عمدتا از نوع تخلخل های قالبی (porosity Moldic) و حفرهای (porosity Vuggy) و به صورت مجزا (Isolated) میباشند و به همین دلیل سازند کنگان دارای تخلخل بالا و نفوذپذیری پائین است ولی در بعضیاعماق این فضاهای خالی مجزا توسط تخلخل های کانالی و تخلخل های حاصل از شکستگی با هم ارتباط یافته اندکه باعث افزایش در مقدار نفوذپذیری شده است. رخساره های پهنه جذر و مدی در سازند دالان دارای تخلخل، نفوذپذیری و در نتیجه کیفیت مخزنی بالایی هستند ولی رخساره های پهنه جذر و مدی سازند کنگان تخلخل، نفوذپذیری و کیفیت مخزنی پائینی دارند که این به دلیل تاثیر فراوان پدیده دولومیتی شدن در رخساره های پهنه جذر و مدی سازند دالان و ایجاد دولومیت های درشتتر در اندازه دولومیکرواسپارایت تا دولواسپارایت و ایجاد تخلخله ای بین بلوری (Intercrystalline porosity) مرتبط می باشد ولی رخساره های پهنه جذر و مدی سازند کنگان کمتر تحت تاثیر دولومیتی شدن قرار گرفته اند. به طور کلی در بخش بالایی سازند دالان در میدان تابناک، مقدار تخلخل از شمال غرب به سمت جنوب شرق افزایش می یابد که این امر به دلیل تاثیر بیشتر فرایند دولومیتی شدن در جنوب شرق میدان و ایجاد رخساره های کاملا دولومیتی در جنوب شرق می باشد

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1775999>



