

عنوان مقاله:

طرح احداث جایگاه سوخت CNG

محل انتشار:

ماهنامه پایا شهر، دوره 5، شماره 53 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسنده:

ولی الله رباط جزی - مسول واحد سی ان جی شهرداری مشهد

خلاصه مقاله:

گاز طبیعی فشرده شده (Compressed Natural Gas) نوعی سوخت فسیلی است که به عنوان جانشینی پاکیزه برای سایر سوختهای فسیلی در نظر گرفته می شود. CNG توسط فشردن گاز طبیعی (۷۰ تا ۹۸ درصد متان) بدست می آید و سپس در مخازن کروی بسیار سخت نگهداری و عرضه میشود. دلیل کروی بودن این مخزن ها تقسیم فشار گاز بطور مساوی بین دیواره های مخزن است. تاریخچه استفاده از گاز طبیعی در خودروها نشان می دهد که ایتالیا اولین کشوری است که از سال ۱۹۱۰ به فکر استفاده از گاز طبیعی فشرده بعنوان سوخت در خودرو افتاده و اکنون دارای بیش از ۳۷۰۰۰۰ خودروی گاز طبیعی سوز و حدود ۴۲۰ جایگاه CNG می باشد. سایر کشورها نیز در این زمینه فعالیت گسترده ای را آغاز نموده اند و تاکنون در رابطه با توسعه این صنعت از رشد قابل توجهی برخوردار بوده اند. کشورهای کانادا، نیوزلند، ایتالیا، ژاپن، روسیه، آمریکا، آرژانتین، برزیل، ترکیه، آذربایجان، هلند، چین و سایر کشورها در این زمینه تجربیات قابل قبولی دارند، بطوریکه حتی در روسیه و آمریکا و چند کشور دیگر استفاده از گاز طبیعی فشرده در سوخت هواپیما در دست مطالعه است، در استرالیا و کانادا نیز از این سوخت برای محرکه کشتیها استفاده می شود. در حال حاضر بیش از ۵ میلیون خودرو با سوخت گاز طبیعی در جهان و بیش از ۹۰۰۰ جایگاه سوختگیری در سطح جهان موجود می باشد. قسمت عمده ای از خودروهای گاز طبیعی سوز به صورت دوگانه سوز می باشند به طوری که هم گاز طبیعی و هم بنزین مصرف می کنند، این عمل توسط کلیدی که در خودروها تعبیه شده است انجام می شود. طرح گازسوز کردن خودروها به صورت آزمایشی در شهر شیراز با تبدیل ۱۲۰۰ دستگاه سواری به مرحله اجرا درآمد و دو ایستگاه سوختگیری برای سرویس دهی به این خودروها احداث گردید. شرکت بهینه سازی مصرف سوخت کشور بعد از بررسی و مطالعات گسترده در ارتباط با وضعیت مصرف انرژی در سیستم حمل و نقل کشور، به خاطر وفور منابع طبیعی گاز و همچنین کمبود درصد آلاینده های تولید شده در اثر سوخت گاز طبیعی، سیاست جایگزینی خودروهای گازسوز به جای خودروهای بنزینی و دیزلی را در دستور کار خود قرار داد. در سال ۱۳۸۱ فاز اول احداث جایگاه آغاز گردید که سه جایگاه نمونه (PILOT) به نامهای تاکسیرانی شهید رجائی، تحقیقات موتور ایران خودرو و پارکینگ وزارت نفت با ظرفیت ۸۰ متر مکعب در ساعت توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت راه اندازی گردید که دو جایگاه اول از نوع سوختگیری آرام (SLOW FILL) و جایگاه سوم از نوع سوختگیری سریع (FAST FILL) میباشد. همچنین ۶ جایگاه در شهرهای کرج (۲)، مشهد (۲)، شیراز (۱) و لردگان (۱) احداث گردید. در سال ۱۳۸۲ عملیات اجرای احداث ۱۸۰ جایگاه در ۱۵ شهر ایران، توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت آغاز گردید که در شهرهای تهران، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، زنجان، قزوین، کاشان، رشت، قم، کرج و اراک و مسیرهای تهران-مشهد، قم و کاشان-اصفهان راه اندازی شدند. فاز دوم احداث جایگاه شامل احداث جمعا ۵۱۰ ایستگاه در کل ایران می باشد که تا کنون ادامه دارد.

کلمات کلیدی:

جایگاه سی ان جی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1779499>



