

عنوان مقاله:

سهم درآمدهای نفتی و توسعه خطوط ریلی و نقش آن در افزایش ضریب امنیت ریلی (۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰)

محل انتشار:

پژوهشنامه مطالعات راهبردی در علوم انسانی و اسلامی، دوره 4، شماره 51 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

جلال الدین رویانیان - دانشجوی دکترای علوم سیاسی، گرایش اندیشه سیاسی، دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان، واحد خوراسگان، ایران

خلاصه مقاله:

به همان میزان که امنیت یکی از مولفه های پیشرفت و توسعه کشورها محسوب می شود، امنیت در مسافرت ریلی نیزحائز اهمیت بالایی می باشد که این امر تحت تاثیر عوامل مختلفی همچون میزان سرمایه گذاری در توسعه فیزیکی، افزایش ایمنی و دیگر عوامل مرتبط با این حوزه باشد. دراین میان افزایش سرمایه گذاری در خطوط ریلی در جمهوری اسلامی ایران ارتباط مستقیمی با تولید ناخالص ملی متأثر از میزان صادرات نفتی دارد بخش حمل و نقل در اقتصاد هر کشور اهمیت خاص خود را دارد که با گستردگی فعالیت های اقتصادی و افزایش تولید ملی نیاز به توسعه و بهبود شبکه های حمل و نقل به خوبی احساس می شود در این پژوهش که به روش تحلیلی مقایسه ای کار می شود تلاش می گردد به نقش و تاثیر میران صادرات و درآمدهای نفتی در کشور در افزایش خطوط ریلی و امنیت آن در یک دهه اخیر (۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰) پرداخته و نقش سایر متغیرهای دخیل دراین حوزه همچون اثرگذاری تحریم ها، میزان سرمایه گذاری و جذب منابع مورد بررسی و تحلیل علمی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

منابع نفتی، سرمایه گذاری ریلی، امنیت ریلی، توسعه ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1779583>

