

عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از خودروهای برقی برگسترش استفاده از انرژی های نو

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس سراسری شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید محمد رضوانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شاهد

محمد رضا بسمی - استادیار دانشگاه شاهد

خلاصه مقاله:

به دلیل افزایش مصرف سوخت و در نتیجه آن افزایش آلودگی هوای شهرها انواع مختلف خودروهای برقی نظیر خودروی کاملاً برقی و خودروهای هیبریدی با توجه به آلودگی کمی که دارند در سالهای اخیر بعد از حدود یک قرن دوباره مورد توجه اکثر محققان و خودروسازان و حتی سیاستمداران قرار گرفته است. افزایش استفاده از خودروهای برقی میزان تقاضای برق را بدلیل اینکه این نوع خودروها نیاز به برق برای شارژ باتریهایشان دارند افزایش میدهد تولید برق در نیروگاه های حرارتی که از سوخت های فسیلی استفاده میکنند با تولید آلودگی همراه می باشد این مقاله به بررسی میزان انرژی مورد نیاز انواع خودروهای برقی در حالت های مختلف رانندگی و با در نظر گرفتن متوسط مسافت سفرهای عمومی کشور در سال 1387 وضعیت تولید آلودگی نیروگاه های مختلف را برای تولید این میزان انرژی مورد مطالعه قرار داده است. استفاده از انرژی های نو و تجدیدپذیر روشی مناسب می باشد که علاوه بر نداشتن آلودگی قابلیت استفاده بعنوان ایستگاه های شارژ را دارند که نیازی به خطوط انتقال طولانی نخواهند داشت و قابلیت نصب در مناطق مختلف را خواهند داشت.

کلمات کلیدی:

انرژی های نو، آلودگی هوا، باتری، خودروی برقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/178550>

