

عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از خودروهای برقی بر افزایش ضریب بار

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس سراسری شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سید محمد رضوانی - دانشجوی کارشناس یارشد

محمد رضا بسمی - استادیار دانشگاه شاهد

خلاصه مقاله:

افزایش آلودگی هوای شهرها باعث استفاده از انواع مختلف خودروهای برقی نظیر خودروی کاملاً برقی و خودروهای هیبریدی شده است. افزایش استفاده از این نوع خودروها میزان تقاضای برق را بدلیل اینکه این نوع خودروها نیاز به برق برای شارژ باتریهایشان دارند افزایش میدهد. خودروهای کاملاً برقی و نوعی از خودروهای هیبریدی برقی که قابلیت اتصال به شبکه های برق را دارند بعد از طی مسافت هایی باید دوباره شارژی شوند. شارژ کامل باتریهای این نوع خودروها نیاز به زمانی در حدود چند ساعت دارد که در بعضی از خودروها به 6 تا 8 ساعت هم می رسد. شارژ خودروها در زمان های خارج از پیک و کم یاری که معمولاً نیمه های شب می باشد میتواند ضمن پرکردن دره های منحنی بار روزانه باعث افزایش ضریب بار روزانه نیز شود. با این کار میتوان از هزینه هایی که برای تامین بار نیمه شب صرف میشود کاست. در این مقاله با بررسی انواع مختلف خودروهای برقی میزان انرژی مورد نیاز با توجه به انواع باتری آنها محاسبه شده است و نحوه تاثیر آن بر ضریب بار روزانه مورد مطالعه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

انرژی های نو، آلودگی هوا، باتری، خودروی برقی، ضریب بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/178583>

