

## عنوان مقاله:

میزان استفاده از کلاه ایمنی و اثربخشی آن در پیشگیری از مصدومیت در موتورسیکلت سواران: مرور سیستماتیک و متآنالیز

## محل انتشار:

مجله دانشگاه علوم پزشکی مازندران، دوره 28، شماره 168 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

فاطمه کوهی - *Student Research Committee, School of Public Health and Safety, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran*

حمید سوری - *Professor, Safety Promotion and Injury Prevention Research Center, Department of Epidemiology, School of Public Health and Safety, Shahid Beheshti University of Medical Sciences, Tehran, Iran*

## خلاصه مقاله:

سابقه و هدف: این بررسی شواهد موجود بر روی میزان استفاده از کلاه ایمنی و تاثیر آن بر مرگ و میر و آسیب های سر، مغز، صورت و گردن متعاقب تصادفات موتورسیکلت در کشورهای مختلف را ارزیابی می کند. مواد و روش ها: برای یافتن مطالعات مرتبط بانک های داده ای Embase، PubMed، Scopus، Web of Science، SinceDirect و سایت های مرتبط با موضوع جستجو شد. جستجوی مطالعات، ارزیابی کیفیت و استخراج داده ها توسط دو نویسنده بصورت مستقل انجام شد. داده ها با استفاده از مدل اثر تصادفی با نرم افزار Stata 14 تجزیه و تحلیل شده اند. یافته ها: در مجموع 107 مطالعه با کیفیت متفاوت از سراسر جهان وارد مرور سیستماتیک و 100 مطالعه وارد متآنالیز شدند. میزان کلی استفاده از کلاه ایمنی در موتورسیکلت سواران 63 درصد (فاصله اطمینان 95 درصد، 56-69 درصد) و درسرنشینان 41 درصد (فاصله اطمینان 95 درصد، 33-48 درصد) برآورد شد. ترکیب نتایج مطالعاتی که اثربخشی استفاده از کلاه ایمنی بر کاهش مرگ و آسیب به سر، صورت و گردن را با کنترل مخدوش کننده ها بررسی کرده بودند نشان داد که کلاه ایمنی خطر مرگ را 45 درصد ( $OR=0.41$ ) و خطر آسیب به سر و صورت را 57 درصد ( $OR=0.43$ ) کاهش می دهد ولی خطر آسیب به گردن را به میزان قابل توجهی کاهش نمی دهد. استنتاج: علیرغم اثربخشی استفاده از کلاه ایمنی در کاهش خطر مرگ و آسیب به سر در موتورسیکلت سواران در هنگام تصادف، میزان استفاده از کلاه ایمنی در میان موتورسیکلت سواران کشورهای مختلف متغیر و پایین است. با این حال، یافته ها نشان می دهند که افزایش میزان استفاده از کلاه ایمنی می تواند تلاش های جهانی برای کاهش آسیب های ناشی از سوانح ترافیکی را تسهیل کند.

## کلمات کلیدی:

helmet, head injury, neck injury, meta-analysis, motorcyclists, کلاه ایمنی، آسیب به سر و گردن، متآنالیز، موتورسیکلت سواران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1786041>

