

## عنوان مقاله:

کنترل مستقیم بار به روش برنامه‌ریزی دینامیکی

## محل انتشار:

سومین همایش ملی انرژی (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

شهرام جدید - پژوهشکده سبز دانشگاه علم و صنعت ایران

علیرضا اسماعیلی - دانشکده مهندسی برق دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی استفاده از روش برنامه‌ریزی دینامیکی جهت کنترل مستقیم بار می‌پردازد. تابع هدف مورد استفاده در این مقاله کمینه کردن میزان کاهش بار به نسبت سطح مطلوب بار می‌باشد. هدف، کاهش مشکلات در شبکه‌هائی است که از اوج بار تابستانی رنج می‌برند. برنامه‌ریزی ارائه شده، بمنظور افزایش سطح راحتی مصرف کنندگان، قیود زمانی جهت کنترل بار تعیین می‌نماید و مدت زمان کنترل هر بار می‌تواند متفاوت باشد. این برنامه برای حالات مختلف و بارهای گوناگون اجرا گردیده و نتایج نشان داده شده حاکی از مفید بودن آن در کنترل بار و کاهش اوج بار است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت بار، کنترل مستقیم بار، برنامه‌ریزی دینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/17866>

