

عنوان مقاله:

طراحی سیستمهای حفاظت کاتدی سکوهای دریایی

محل انتشار:

اولین کنگره خوردگی در صنایع نفت (سال: 1379)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امید بدرخانی - پژوهشکده تولید پژوهشگاه نیرو

سعیدرضا الله کرم - دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

یکی از سازه های کاربردی در صنایع بزرگ از قبیل صنایع نفت گاز و پتروشیمی سکوهای دریایی می باشد سکوها بدلیل شکل خاص و وجود گره ها و جوشهای زیادی در مقابل انواع خوردگی از جمله خوردگی خستگی بسیار حساس و شکست پذیر میباشند جهت جلوگیری از توسعه تمرکز تنش و عیوب بزرگ در گره ها و در نتیجه کاهش مضرات خوردگی خستگی راه های جلوگیری از خوردگی در مورد سکوهای دریایی اهمیت پیدا می کند کاربردی ترین روش جلوگیری از خوردگی در سازه های دریایی روش حفاظت کاتدی می باشد بنابراین طراحی سیستم های حفاظت کاتدی این سازه ها باید به گونه ای باشد که قادر به پلاریزه کردن کامل سازه و نقاط حساس آن از قبیل گره ها و جوشها بوده و همچنین تا پایان طول عمر طراحی جریان لازم جهت حفاظت را به سازه اعمال کند در این مقاله سعی بر این است که علاوه بر طراحی سیستم حفاظت کاتدی سازه های دریایی چگونگی تست طراحی نیز ارایه گردد تا از طراحی انجام شده اطمینان کافی حاصل شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/178932>

