

## عنوان مقاله:

تعیین عوامل موثر بر خطر فوت ناشی از تصادفات جاده ای استان مازندران با استفاده از مدل مخاطرات متناسب کاکس

## محل انتشار:

مجله دانشگاه علوم پزشکی مازندران، دوره 23، شماره 108 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

جمشید یزدانی چراتی - علوم پزشکی مازندران

الهام احمدی باصری - علوم پزشکی مازندران

سید جابر موسوی - علوم پزشکی مازندران

## خلاصه مقاله:

سابقه و هدف: یکی از بزرگ ترین مشکلاتی که جهان امروز با آن مواجه است، تصادفات ترافیکی و تبعات ناشی از آن می باشد. سالانه بین ۲۵ تا ۲۷ هزار نفر در اثر تصادفات رانندگی در کشور جان خود را از دست می دهند. این مطالعه به منظور بررسی عوامل موثر بر بقای تلفات ناشی از تصادفات جاده ای انجام شد. مواد و روش ها: اطلاعات افراد متوفی در تصادفات برون شهری استان مازندران طی سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۹ به صورت گذشته نگر مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت. اثر متغیرهای جنسیت، سن، نوع خودرو، راننده بودن، ضربه به سر هنگام تصادف، رسیدن به بیمارستان پس از تصادف و محل تصادف بررسی شد. برای تحلیل داده ها از روش کاپلان- مایر و مدل مخاطرات متناسب کاکس استفاده شد. یافته ها: اثر متغیرهای ضربه به سر هنگام تصادف و رسیدن به بیمارستان بر خطر فوت معنی دار بود. استنتاج: با توجه به معنی دار شدن عوامل مربوط به نوع ضربه وارد شده و خدمات درمانی پس از وقوع حادثه، انجام اقدامات اضطراری و تخصیص منابع بهداشتی و درمانی در نقاط پر خطر، برای کاهش تلفات ناشی از تصادفات، توصیه می شود.

## کلمات کلیدی:

Risk of death, accident, survival, hazard, خطر فوت, تصادف, بقا, مخاطره

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1790565>

