

عنوان مقاله:

ساختن اجزای متفاوت سد با بتن غلتکی

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محسن اکبرپور - کارشناس ارشد عمران- مدیریت ساخت

محمد رضا احمدی - کارشناسی عمران- عمران

میلا تاج دینی - دکترای عمران- ژئوتکنیک

خلاصه مقاله:

بتن متراکم شده با غلتک یا اصطلاحاً بتن غلتکی از انواع ویژه بتن است که اغلب برای روسازی و سدسازی مورد استفاده قرار می گیرد. بتن غلتکی نوعی بتن است که تفاوت عمده آن با بتن متعارف به قوام آن بر می گردد. این مسئله امکان استفاده از غلتک ارتعاشی را برای متراکم کردن آن فراهم می کند. دانه بندی سنگدانه ها و نیز مقدار ریزدانه ها در این بتن به گونه ای است که با روش های تراکم سازی به غلتک و دیگر روش های مشابه سازگاری دارد. یکی از ویژگی های منحصر به فرد بتن غلتکی، اسلامپ خیلی پایین (حدود صفر) آن در حالت تازه است. این ویژگی، امکان تحکیم مناسب و دستیابی به ویژگی های مورد نظر را فراهم می کند. با بهبود روش ها و تجهیزات اجرا، امکان ساخت سدسازی بتن غلتکی با رواداری های قابل دستیابی با بتن معمولی فراهم و توسعه کاربرد این نوع سدسازی در جاده های با سرعت بالا نیز مطرح شده است. دانه بندی سنگدانه ها و نیز مقدار ریزدانه ها در این بتن به گونه ای است که با روش های تراکم سازی به غلتک و دیگر روش های مشابه سازگاری دارد. در این مقاله به بررسی ساخت بدنه و پی پرداخته خواهد شد.

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، سدسازی، بدنه، پی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1791411>

