

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خودروهای خودران بر کاهش ترافیک، تصادفات و خسارات مرتبط با آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس دانشجویان مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات و ارتباطات (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

ملیحه حمیدی - کارشناس ارشد، فن آوری اطلاعات گرایش شبکه کامپیوتری، گروه فن آوری اطلاعات، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، مهدیشهر

هادی خیرخواهان - دانشجوی دکترای تخصصی، مدیریت تولید و عملیات، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکز، تهران

خلاصه مقاله:

ظهور فناوری جدید مانند اتومبیل های خودران باعث تغییر شکل در تحرک آینده افراد جامعه می شود. خودروهای متصل و خودران با مزایای پیش بینی شده از جمله ایمنی جاده ای بهتر، در حال تبدیل شدن به واقعیت هستند. حال، قبل از اینکه چگونگی ترکیب تکنولوژی خودروهای متصل و خودران در سیستم حمل و نقل اهمیت یابد. نیاز به بررسی اثرات استفاده از آن می باشد. لذا در این پژوهش به مدله نمودن تاثیر خودروهای خودران بر کاهش ترافیک، تصادفات و خسارات مرتبط با آن پرداخته شده است. روش تجزیه و تحلیل اطلاعات مدلیابی معادلات ساختاری می باشد. برای تکمیل پرسشنامه ها از نظرات ۲۱۲ نفر از افراد خبره در این زمینه استفاده شده است. یافته های پژوهش نشان داد که خودروهای خودران بر کاهش ترافیک تاثیر مثبت و معنادار دارد و خودروهای خودران بر کاهش تصادفات و خسارات مرتبط با آن تاثیر مثبت و معنادار دارد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، تصادفات، خودروهای خودران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1796772>

