

عنوان مقاله:

بهبود پایداری یک سیستم قدرت مجهز به SVC بر اساس کمینه سازی تابع انرژی در یک ساختار کنترل هماهنگ بهینه چند مدله

محل انتشار:

مجله فناوری‌های نوین مهندسی برق در سیستم انرژی سبز، دوره 2، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده‌گان:

الله پاگرد - دانشکده مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

شاهرخ شجاعیان - دانشکده مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

محمد مهدی رضایی - دانشکده مهندسی برق، واحد خمینی شهر، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، بهبود میرایی نوسانات فرکانس پایین (LFO) در یک سیستم قدرت شامل SVC بررسی شده است. برای نیل به این هدف، استراتژی کنترلی جدیدی ارائه شده که در آن کنترل کننده چند مدله با استفاده از کنترل کننده بهینه خطی (LOC) و الگوریتم ازدحام ذرات (PSO) بهینه سازی می‌شود. با این کنترل در کنترل کننده چند مدل، شامل سه کنترل کننده LOC است که از طریق خطی سازی معادلات غیر خطی سیستم و کمینه سازی یک تابع انرژی، سیگنال‌های بهینه ای را تولید می‌کنند تا پس از ترکیب شدن بوسیله الگوریتم بازگشتی بیز بطور همزمان به سیستم تحریک ژراثر و به SVC اعمال شوند. برای ایجاد سیگنال بهینه خطی بایستی معادله ریکاتی حل شود؛ این معادله دارای دو ماتریس وزنی Rric و Qric می‌باشد که بوسیله الگوریتم PSO بهینه سازی شده است. الگوریتم PSO با دو تابع هدف ماتریس سازی کوچکترین جزء حقیقی در مقادیر ویژه و می‌نیمم سازی سطح زیر منحنی قدر مطلق انحراف سرعت، Rric و Qric بهینه را محاسبه نموده است. برای ارزیابی استراتژی کنترلی MMC-LOC-PSO خطای سه فاز متقارنی بر روی بدترین بس اعمال شده و نتایج این دو تابع هدف با یکدیگر مقایسه شده است. شبیه سازی سیستم قدرت تک ماشینه با کد نویسی در MATLAB انجام شده و نشان می‌دهد استراتژی کنترلی پیشنهادی، ضمن حفظ پایداری، LFO را نیز بطور موثری میرا می‌کند، خطای ماندگار سرعت و زاویه روتور را نیز به طور مطلوبی به سمت صفر سوق داده است.

کلمات کلیدی:

نوسانات فرکانس پایین، پایداری سیستم‌های قدرت، کنترل کننده چند مدل، کنترل کننده بهینه خطی، الگوریتم بهینه سازی، ازدحام ذرات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1796882>

