

## عنوان مقاله:

بررسی اثر به کارگیری سیستم های هوشمند حمل و نقل بر میزان انتشار کربن دی-اکسید (CO<sub>2</sub>) (مطالعه موردی محور کرج-چالوس) در ایران

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و تکنولوژی محیط زیست، دوره 25، شماره 5 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمدرضا سماوی - دانشجوی دکترای اقتصاد محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی و انرژی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران.

مصطفی پناهی - دانشیار گروه مهندسی انرژی و اقتصاد، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران. (مسئول مکاتبات)

زهرا عابدی - استادیار گروه مدیریت محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران.

مجید احمدیان - استاد تمام گروه اقتصاد، دانشگاه تهران.

## خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: هدف از پژوهش حاضر بررسی تاثیر به کارگیری سیستم های هوشمند حمل و نقل ITS بر میزان انتشار کربن دی اکسید (CO<sub>2</sub>) (مطالعه موردی محور کرج-چالوس) می باشد. پژوهش حاضر از نظر طبقه بندی بر مبنی هدف، از نوع تحقیقات کاربردی است. هدف تحقیق کاربردی، توسعه دانش کاربردی در یک زمینه خاص است. روش تحقیق: هم چنین تحقیق حاضر، از نظر روش و ماهیت از نوع تحقیق توصیفی- همبستگی است. جامعه آماری تحقیق حاضر، خودروهایی می باشد که طی هشت روز پر تردد شهریورماه از ساعت ۱ بامداد الی ۲۴ شب، در محور کرج چالوس در سال ۱۳۹۸ در زمان مورد مطالعه تردد داشته اند و نمونه گیری خاص دیگری صورت نگرفته است. کلیه محاسبات و تجزیه و تحلیل ها، با استفاده از نرم افزارهای Excel و Eviews ۱۰ انجام گرفت. یافته ها: نتایج نشان داد که بکارگیری سیستم هوشمند حمل و نقل منجر به کاهش زمان سفر در محور کرج-چالوس و به تبع آن باعث کاهش انتشار گاز کربن دی اکسید (CO<sub>2</sub>) شده است. بحث و نتیجه گیری: یافته ها نشان داد که به کار گیری سیستم هوشمند حمل و نقل (ITS) در ۸ روز مورد مطالعه، منجر به کاهش ۲۵۲۱ تن انتشار کربن دی اکسید در محور کرج-چالوس شده است.

## کلمات کلیدی:

ترافیک، پیامد زیست محیطی، کاهش CO<sub>2</sub>، سیستم های هوشمند حمل و نقل، محور کرج-چالوس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1797003>

