

عنوان مقاله:

تاثیر توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی بر کاهش ترافیک و کاهش سفر

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی شهرسازی و معماری دانش بنیان (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

فرشاد اسکندری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

توسعه حمل و نقل شهری به عنوان یکی از اصلی ترین مسائل شهری، در حل مشکلات و معضلات ترافیک به شمار می رود. یکی از الگوهای توسعه شهری که بر مبنای حمل و نقل عمومی قرار دارد، الگوی توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی است که امروزه در بسیاری از شهرها در سراسر جهان به کار می رود. توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (یکی از مشتقات جنبش نوشهرگرایی) رویکردی است که با تاکید بر افزایش سیستم حمل و نقل عمومی و مناسب سازی محلات برای پیاده روی سعی در کاهش ترافیک و کاهش سفر تاکید شده است. این پژوهش و بیان اصول و مزایایی این شیوه در شهرها بر اهمیت این رویکرد در کاهش ترافیک و کاهش سفر تاکید شده است. متخصصان برنامه ریزی و حمل و نقل با استفاده از توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی به عنوان یک راهبرد کلیدی برای کنترل توسعه، کاهش ترافیک، ارائه گزینه های متعدد حمل و نقل و بهبود کیفیت زندگی، در پایان دادن به مشکلات حمل و نقل کمک می کنند. در انتها نیز راهبردهایی جهت کاهش ترافیک نظیر آرام سازی ترافیک، افزایش تسهیلات حمل و نقل سبز، تشویق به پیاده روی و استفاده از دوچرخه، افزایش سرانه پارکینگ و کاهش پارک حاشیه ای معابر خیابان های اصلی و غیره مطرح گردید.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی، ترافیک شهری، کلان شهرها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1797941>

