

عنوان مقاله:

بررسی حساسیت نتایج محاسبات معکوس به دما در روسازی بازیافت شده در مقایسه با نتایج آزمایشگاهی

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف, دوره 35, شماره 3 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

ویدا مهرانفر - دانشکده ی مهندسی عمران, دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

امیر مدرس - دانشکده ی مهندسی عمران - دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

در بخشی از مسیر دامغان سمنان که عملیات بهسازی به روش بازیافت سرد در آن اجرا شده است، آزمایش های $G P$ و $F W D$ انجام شده است. پاسخ روسازی به بار وارده در آزمایش $F W D$ ، بیش از هر عامل دیگری وابسته به دمای لایه ی آسفالتی است. بنابراین حساسیت تغییر شکل های ثابت شده و مدول های بازگشتی به دما به عنوان هدف اصلی در مطالعه ی حاضر ارزیابی شده است. در پژوهش حاضر، در کنار لایه ی آسفالتی، حساسیت دمایی مدول بازگشتی لایه ی اساس بازیافتی نیز بررسی شده است. زیرا وجود قیر امولسیون در لایه ی مذکور، احتمال وابستگی مدول های بازگشتی به دما را در لایه ی اساس بازیافتی افزایش می دهد. محاسبات معکوس با استفاده از نرم افزار متداول $E L M O D$ و همچنین یک روش پیشنهادی بر مبنای تئوری های موجود در زمینه ی محاسبات معکوس انجام شد. جهت اعتبارسنجی نتایج به دست آمده از روش های پیشنهادی، نتایج آزمایش های مخرب که براساس نمونه گیری در محل انجام شده بودند، در چند ایستگاه استفاده شدند.

کلمات کلیدی:

آزمایش های مخرب و غیرمخرب، آنالیز معکوس، بازیافت سرد، ضریب اصلاح دمایی، مدول بازگشتی، $F W D$

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1801208>

