

## عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی نقش پوشش گیاهی در تولید رواناب در کرت های کوچک تحت چرخه انجماد-ذوب

## محل انتشار:

فصلنامه آب و خاک، دوره 34، شماره 4 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

میلاذ هاتفی - دانشگاه تربیت مدرس

سیدحمیدرضا صادقی - تربیت مدرس

رضا عرفانزاده - دانشگاه تربیت مدرس

مرتضی بهزادفر - تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

یکی از فرآیندهای تاثیرگذار بر تولید رواناب، چرخه انجماد-ذوب است که بررسی آن با توجه به شرایط توپوگرافی و اقلیمی خاص کشور برای مهار اثرات منفی آن اجتنابناپذیر می باشد. پژوهش حاضر با هدف بررسی تاثیرپذیری رواناب تولیدی از اثر پوشش گیاهی در کرت-های آزمایشی کوچک و تحت یک چرخه انجماد-ذوب و در شرایط شبیه سازی باران انجام پذیرفت. برای شبیه سازی شرایط منطقه بدرانلو واقع در ۱۰ کیلومتری غرب شهرستان بجنورد، با شیب عمومی ۲۰ درصد، چرخه ای شامل سه روز انجماد و دو روز ذوب و یک واقعه باران با شدت ۷۲ میلی متر بر ساعت و دوام ۳۰ دقیقه در سه تیمار پوشش گیاهی منطقه مادری خاک صورت پذیرفت. آزمایش های مربوطه در سه تکرار و در مقایسه با کرت های آزمایشی شاهد پس از رویاندن دو گونه گندمی و یک گونه علفی در اتاقک های رشد تا تکمیل نسبی مراحل فنولوژیک و در معرض قرار دادن آن ها در شرایط انجماد-ذوب انجام گرفت. نتایج پژوهش نشان داد که تیمار گونه های *Lolium prene*، *Medicago sativa*، *Agropyron trichophorum* و *A. trichophorum* نسبت به تیمار شاهد کاهش ( $P < 0.05$ ) دادند. طبق مشاهدات، قسمت عمده ریشه در دو گونه گندمی *L. prene* و *A. trichophorum* برخلاف گونه پهن برگ *M. Sativa* به صورت سطحی بوده و احتمالا سبب چسبندگی بیش تر ذرات خاک دانه و اصلاح ساختمان خاک سطحی شده و در نتیجه میزان تولید حجم رواناب کاهش داشته است. همچنین نتایج به دست آمده بر نقش حفظ و یا احیاء پوشش گیاهی بومی منطقه مادری خاک در مدیریت رواناب تاکید دارد.

## کلمات کلیدی:

خاک یخ زده، ضریب رواناب، گونه های مرتعی، مناطق کوهستانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1802596>

