

عنوان مقاله:

مدلسازی تقاضای انرژی مفید در بخش حمل و نقل کشوری

محل انتشار:

ششمین همایش ملی انرژی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

رضا جعفرآبادی - دفتر بهبود بهره وری و اقتصاد برق و انرژی، معاونت امور برق و انرژی وزارت نیرو

امیرحسین فاکهی خراسانی - دفتر بهبود بهره وری و اقتصاد برق و انرژی، معاونت امور برق و انرژی وزارت نیرو

خلاصه مقاله:

مطالعه جامع روند تقاضای انرژی مفید ایجاب می کند تا مین انرژی مفید لازم در بخش های اقتصادی و اجتماعی در انطباق با توسعه سطح زندگی و نیازهای فردی و اجتماعی مورد ارزیابی قرارگیرد . انجام چنین امری برخورد نظام گرایانه به تحولات تقاضای انرژی را لازم می سازد و کاربرد مدل تقاضای انرژی ، به عنوان ابزاری برای انعکاس روابط تابعی و علت و معلولی بین تقاضای انرژی و عوامل موثر بر آن ، ضرورت می یابد . بر اساس مطالعات صورت گرفته در زمینه مدلسازی تقاضای انرژی و بر مبنای اطلاعات و آمار موجود در زمینه حمل و نقل کشوری، مدلی جهت ارزیابی تقاضای انرژی مفید در کشور در دوره 25 ساله 1409- 1384 پیش نهاد شده است . پس از تبیین روش شناسی مدل، نتایج کمی حاصل از این مدل در قالب سه سناریوی « ادامه روند موجود » رشد مبتنی بر برنامه « و » رشد مبتنی بر برنامه چهارم توسعه « » چهارم در دوره های آغا زین و رشد بالا در دوره های بعد ارائه شده است .

کلمات کلیدی:

مدلسازی تقاضای انرژی، انرژی مفید، بخش حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/18039>

