

## عنوان مقاله:

تحلیل انرژی های هدر رفته ناشی از تراکم ترافیک در بزرگراه شهید همت و بررسی نظریه کرایتون در مورد آن

## محل انتشار:

فصلنامه پژوهش های دانش انتظامی، دوره 7، شماره 1 (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 0

## نویسندگان:

جعفر؛ ستایش ولی پور - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی

،نادر احمد زاده بهروز - کارشناس ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

یکی از مسائل مهم و اساسی در برنامه ریزی حمل و نقل، مدیریت ترافیک است که نظریه پردازان بسیاری نظیر چینسون، دبر، کرایتون به این مسئله به این مساله پرداخته اند و راه حل های مختلفی برای عبور از معضلات حمل و نقلی ارائه داده اند. کرایتون در نظریه خود یکی از این راه حل ها را تخصیص بودجه ناکافی برای عملیات اجرایی می داند. این مقاله اهمیت مدل های پیش بینی را برآورده زمان و محل ساخت بزرگراه ها مورد بررسی قرار داده و زیان های اقتصادی را که در اثر تراکم ترافیک در بزرگراه شهید همت حد فاصل شیخ فضل الله نوری تا کردستان ایجاد می شود برآورده کرده است. سپس با تکیه به نظریه کرایتون در مورد تخصیص نیافتن بودجه کافی در احداث بزرگراه ها نشان می دهد که جهت انطباق مدل های تخمین ترافیکی بر واقعیت آینده بایستی پیش بینی های زمان اجراء به طور دقیق صورت گیرد این مقاله نشان می دهد که در طول احداث بزرگراه رسالت ضررهای ناشی از تاخیرات زمانی در بزرگراه همت بیشتر از هزینه اجرایی بزرگراه رسالت بوده و این بیانگر ضعف مدیریت در تخصیص بودجه و روان سازی حمل و نقل است که توزیع ترافیک آینده را در سطح شبکه نتوانسته با واقعیت وفق دهد. در ادامه این مقاله پیشنهاد می شود که برای خروج از بحران های مدیریتی، اولاً مدیریت یکپارچه درون شهر تعریف و اجرا شود، ثانیاً از تخصیص بودجه های ناکافی برای شروع پروژه ها اجتناب شود و ثالثاً در برنامه ریزی شهری برای هرگونه تصمیم گیری در درون شهر نگرش به مسائل ترافیکی به صورت جامع صورت گیرد.

## کلمات کلیدی:

حجم تردد ساعتی، زمان تاخیر، پیک تردد ساعتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1806985>

