

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر میزان ضایعات گندم در مرحله حمل و نقل با استفاده از رگرسیون خطی

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی و مکانیزاسیون (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اسداله میراثی - دانشجویان کارشناسی ارشد مکانیزاسیون دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی را

محمد امین آسودار - دانشیار گروه مکانیزاسیون و اقتصاد کشاورزی

عباس عبدشاهی - استادیار گروه مکانیزاسیون و اقتصاد کشاورزی

خلاصه مقاله:

اتلاف منابع یکی از مهم ترین مسائلی است که در حال حاضر کشور با آن روبروست. کاهش ضایعات یکی از عوامل مهم در افزایش تولید محسوب شده و دستیابی به آن، ما را از عوامل تولید اضافی بی نیاز میکند. هدف اصلی این مطالعه بررسی میزان تلفات گندم در مرحله حمل و نقل از مراکز خرید تا سیلو و بررسی عوامل موثر آن می باشد. تجزیه و تحلیل داده های توسط نرم افزار SPSS, SAS صورت پذیرفت. این کار بصورت میدانی در سال 1391 در استان چهارمحال و بختیاری انجام گرفته و جامعه آماری این تحقیق را کلیه کارشناسان سیلوی گندم، جهاد کشاورزی، رانندگان کامیون ها و مدیران مراکز خرید استان تشکیل داده اند و اطلاعات مورد نیاز از طریق پرسشنامه بصورت سرشماری از 100 نفر جمع آوری گردیده است، بدین ترتیب که 7 گویه بعنوان موثر ترین عوامل ضایعات گندم به هنگام حمل و نقل تعیین و از کارشناسان خواسته شده که به ترتیب اولویت آنها را رتبه بندی کنند. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل اطلاعات نشان می دهد که مسافت مراکز خرید تا سیلو در تلفات بین راهی تاثیر دارد و در سطح 1% معنی دار شده است و بیشترین ریزش در حدود 0/92 درصد در مسافت 210 کیلومتری بوده است. بالا ترین اولویت مربوط به کامیون های فرسوده با نداشتن قابلیت لازم در حمل و نقل گندم می باشد. اولویت های بعدی بترتیب عبارتند از عدم استفاده از چادر د کامیون های حمل بار، بارگیری و تخلیه غیر مکانیزه و غیر استاندارد کامیون ها، حمل و نقل غیر مستقیم و رعایت نکردن درز بندی مناسب کامیون ها می باشد.

کلمات کلیدی:

اتلاف منابع، سیلو، مراکز خرید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/181055>

