

## عنوان مقاله:

لزوم گسترش فضای سبز شهری منطبق بر کالبد بصری و ارزیابی مزایای توسعه آن در کلانشهرها

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهر سازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

مریم بادرام - ۱- معاونت اجرایی سازمان سیما، منظر و فضای سبز و کارشناس فضای سبز شیراز و کارشناس ارشد کشاورزی، شیراز، ایران

امید منوچهری - ۲- کارشناس نظارت و ارزیابی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شیراز و کارشناس زراعت و اصلاح نباتات، شیراز، ایران

محمد هادی تردستی - ۳- کارشناس فضای سبز سازمان سیما، منظر و فضای سبز و کارشناس فضای سبز شهرداری منطقه پنج شیراز و کارشناس ارشد کشاورزی، شیراز، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه در شهرها به فضای سبز، چمنها و باغچه در مسیر راه ها توجه زیادی می شود و برای نگهداری آنها هزینه زیادی پرداخت می گردد. نوارهای سبزی که بین پیاده رو و خانه های مسکونی قرار دارد برای هر تازه واردی به محله های شهر شیراز، خوش آیند و دلپذیر است. مردم دوست دارند مدت ها در کنار این نوارهای سبز و زیبا قدم بزنند و آنها را از نزدیک لمس کنند گاهی بی اختیار داخل چمنها می شوند، بدون آنکه قصد خراب کردن آنها را داشته باشند. این چمنها و نوارهای سبز کنار خیابانها و مقابل خانه ها اگر با توجه بیشتری نگهداری شوند مدت ها به حیات خود ادامه می دهند و چشم اندازهای نشاط انگیز و شوق برای شهرها فراهم می کنند. فضاهای سبز و پارکها همچون ریه های شهر عمل می کنند. آنها گاز کربنیک را گرفته و اکسیژن پس می دهند و از این راه به پالایش هوای شهر کمک می کنند. همچنین با تعریق مداوم، هوا را مرطوب کرده و در نتیجه بیماریهای تنفسی را کاهش می دهند. شهرها برای حرکت و پویایی به راه و برای زنده ماندن به فضای سبز نیاز دارند. این هر دو بایستی به نحوی در بافت شهر ترکیب شوند که مکمل یکدیگر باشند نه مزاحم یکدیگر. بدین طریق است که پارکها مشکلی برای عبور و مرور ایجاد نخواهند کرد و راهها نیز برای ادامه خود به حریم فضای سبز تجاوز نخواهند کرد. در هر حال برای اجرای هر طرح فضای سبزی لازم است که تاثیر ترافیکی آن نیز سنجیده شود و اگر قرار است در اجرای یک طرح هندسی تعدادی درخت قطع شود، میزان سودی که چند درخت در تلطیف هوای شهر دارند، در قبال تاخیری که ممکن است در ترافیک محل ایجاد کنند محاسبه شود و اگر منظور از ایجاد فضای سبز تنها مبارزه با آلودگی هواست، بایستی به زیانهای ناشی از ترافیک نیز توجه شود.

## کلمات کلیدی:

کلمات کلیدی: لزوم گسترش فضای سبز شهری، کالبد بصری، مدیریت فضاهای سبز شهری، شهرداری، تسیما و منظر شهری.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1810939>

