

عنوان مقاله:

پارامترهای ژئوتکنیکی و زمینشناسی مهندسی آبرفت تهران در محدوده تونل راه آهن تهران- تبریز

محل انتشار:

شانزدهمین همایش انجمن زمین شناسی ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن خداقلی - دانشجوی دوره کارشناسی ارشد دانشگاه علوم و تحقیقات، مهندسین مشاور سا

جعفر حسن پور - مهندسین مشاور ساحل

فریدون رضایی - عضو هیات علمی پژوهشکده علوم زمین

ابولفضل کهکی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی، مهندسین مشاور ساحل

خلاصه مقاله:

در این مقاله به تحلیل خصوصیات ژئوتکنیکی و زمینشناسی مهندسی مسیر تونل راه آهن تهران- تبریز با بهره گیری از نتایج حاصل از حفاریهای اکتشافی، آزمونهای صحرایی و آزمایشگاهی طرح مورد مطالعه پرداخته شده است. این تونل در زون زمین ساخت-رسوبی البرز قرار دارد که پی آن از رسوبات سری D تهران با ترکیبی از رسوبات ریزدانه، شن، ماسه و قلوهسنگ تشکیل شده است. در مسیر تونل 35 چاهک و 8 گمانه اکتشافی ماشینی به مترای کلی 893 متر در محدوده کیلومتر 1+700 تا 10+200 حفاری گردیده است. آزمایشات صحرایی درون گمانهای شامل لوفران، پرسیمتری و SPT و درون چاه کی شامل دانسیته صحرایی، برش پره‌ای و بارگذاری صفحه‌ای است. آزمایشات آزمایشگاهی بر روی نمونه‌های درون گمانه ای شامل دانه بندی، تعیین درصد رطوبت، سه محوری CU، شیمیایی و تراوایی و بر روی نمونه‌های درون چاهکی علاوه بر موارد درون گمانهای شامل تحکیم، تک محوری و برش مستقیم نیز میباشد.

کلمات کلیدی:

خصوصیات ژئوتکنیکی، آزم ونهای آزمایشگاهی و صحرایی، طبقه بندی خاک، پارامترهای دگرشکلی، پارامترهای برشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/181391>

