

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ساختارهای زمین شناسی بر تونل بخش شرقی خط 2 مترو تبریز

## محل انتشار:

شانزدهمین همایش انجمن زمین شناسی ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

بهروز بیرامی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

ابراهیم اصغری کلجاهی - استادیار گروه زمین شناسی دانشگاه تبریز

فیروز برادر رضی زاده - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

## خلاصه مقاله:

یکی از بهترین روشها در جهت حل مهمترین معضلات شهرهای بزرگ از نظر ترافیک و مشکلات حمل و نقل شهری، مسائل زیست محیطی و همچنین افزایش راندمان ترافیکی و جلوگیری از هدر رفت سرمایههای انسانی و انرژی، استفاده از حمل و نقل زیرزمینی و تونلهای شهری (مترو) میباشد. با توجه به آسیبیپذیر بودن این سازهها از ساختارهای تکتونیکی و نزدیکی تونلهای بخش شرقی مترو خط 2 تبریز به گسل شمال تبریز به عنوان مهمترین عارضه مورفوتکتونیکی منطقه و ساختارهای تکتونیکی مرتبط با آن، تاثیر این ساختارها بررسی شده است. این بررسیها نشان میدهد که بخشهایی از مسیر که توسط گسل شمال تبریز و چینها، درز و شکافها تحت تاثیر قرار گرفته و گسیخته شدهاند نسبت به سایر بخشها مقاومت کمتری از خود نشان داده و احتمال آسیب پذیری بیشتری را در زمان وقوع زلزله، رانش و سایر پدیده های تکتونیکی دارا می باشند. مطالعات بر روی موارد مشابه نشان میدهد عمده ترین صدمات در تونلهای مترو، ایجاد ترکهای برشی روی تاج و سقوط گوههای سنگی از آن، شکستگی همراه با سقوط سنگ از سقف و دیوارها و سقوط سنگ از محل اتصالات بتنی به یکدیگر بوده است.

## کلمات کلیدی:

خط 2 مترو تبریز، گسل و ساختارهای تکتونیکی، تونل، مارن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/181427>

