

## عنوان مقاله:

بررسی رقابت‌های ژئوپلیتیکی و ژئواکونومی پاکستان و ایران در ایجاد کریدور شمالی جنوبی اوراسیا: مزیتها و تهدیدها

## محل انتشار:

فصلنامه ژئوپلیتیک، دوره 13، شماره 45 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

## نویسنده:

H Veisi - استادیار جغرافیای سیاسی، دانشگاه پیام نور

## خلاصه مقاله:

جهان تاکنون بیشتر شاهد مسیرهای ترانزیتی بین شرق و غرب عالم بوده است که اتکای بسیار زیادی به مسیرهای اقیانوسی داشته و از این رو، ارتباطات شمالی جنوبی با اتکای به خشکیها کمتر شکل گرفته است. این مساله باعث مشکلات زیادی و از جمله افزایش هزینه های حمل و نقل شده است. دیدگاه های ژئواکونومی و نیاز کشورهای محصور در خشکی ابرقاره اوراسیا و ارتباطات شمال و جنوب این ابرقاره، ضرورت شکل گیری کریدور جنوبی شمالی را به وجود آورده است. مسیر ایران از مبدا بندر چابهار به آسیای مرکزی و حوزه قفقاز و اتصال به روسیه، و مسیر پاکستان از مبدا بندر گوادر به استان سین کیانگ چین و در ادامه به مناطق پیرامونی مهمترین گزینهای ایجاد کریدور ارتباطی شمالجنوب است. این تحقیق با روش توصیفی و تحلیل مقایسه‌ای به دنبال ارزیابی هر یک از این کریدورها با نگاه ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی است. نتایج تحقیق نشان می دهد که مسیر کریدور ایران به لحاظ بعد بین المللی، امنیتی و اقتصادی از مزیت‌های بیشتری نسبت به کریدور پاکستان برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

چابهار، گوادر، کریدور شمال - جنوب، ژئواکونومی، ژئوپلیتیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1814690>

