

عنوان مقاله:

پارامترهای مهم در طراحی و انتخاب پست های فشار قوی به منظور توسعه و تکمیل خطوط مترو شهر شیراز

محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی مهندسی برق، علوم کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

حسین عبادت پور - کارشناسی رشته برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت، کارشناس اتاق کنترل قطارشهری- سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز.

مرتضی عوضی - کارشناسی رشته مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت، کارشناس اتاق کنترل قطارشهری- سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز.

اسد معصومی - کارشناسی رشته مکانیک خودرو دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز، کارشناس اتاق کنترل و ماتتورینگ قطارشهری- سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز.

خلاصه مقاله:

سیستم حمل و نقل ریلی درون شهری یا مترو در بسیاری از کلان شهرها بخش مهمی از بار حمل و نقل را به خود اختصاص میدهد. مترو در ایران برای اولین بار در سال ۱۳۷۷ در تهران آغاز به کار کرد و به تدریج در دیگر مراکز استانی همچون مشهد، اصفهان، تبریز، شیراز و ... نیز ناوگان حمل و نقل مترو با اقبال عمومی فراوان مواجه گردید. در این مقاله هدف بررسی پارامترهای مهم در طراحی و انتخاب پست های فشار قوی و تجهیزات آن در مترو می باشد که از روش تحقیق توصیفی- تحلیلی در انجام پژوهش بهره گرفته است. نتایج نشان داد که پست های برق مترو از نوع پست های توزیع indoor، GIS می باشند که وظیفه دارند ولتاژ را کاهش دهند. پست های مورد استفاده برای تامین توان شبکه برق مترو شامل پست های فشار قوی، سوئیچینگ، پست های کشش و پست های تغذیه روشنایی LPS و تهویه ایستگاه ها و تونل ها به واسطه عملکرد دینامیک قطارها و ماهیت متغیر بار در ساعات مختلف، با دامنه وسیعی از تغییرات توان و ولتاژ مواجه می باشند، شرکت مترو برای آنکه اولاً حداقل خاموشی را در برق داشته باشد و ثانیاً برای انجام مانورهایی که به طور متداول در شبانه روز انجام می شود مشکلی نداشته باشد و ثالثاً پایداری تقریباً نسبی را در دریافت و توزیع انرژی داشته باشد، از پست های ۶۳/۲۰KV استفاده نموده است.

کلمات کلیدی:

پست، پست های فشار قوی، تجهیزات، پارامترها، طراحی و انتخاب، مترو.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1815968>

