

عنوان مقاله:

تحلیل اثرات توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی در سطح منطقه بر نظام اسکان و اشتغال در منطقه کلان شهری تهران

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 20، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

احسان شرافتی مقدم - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده معماری دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

احمد خلیلی - استادیار، دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

مجید مفیدی شمیرانی - استادیار، دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه حمل و نقل محور در مقیاس منطقه ای، یکی از رویکردهای مدرن در برنامه ریزی توسعه مناطق مختلف جهان می باشد. این رویکرد در مقابله با افزایش وابستگی به اتومبیل های شخصی، افزایش آلودگی های محیطی، معضلات ترافیکی و همچنین وابستگی مناطق به شهر مادر در ارائه خدمات مطرح شده است و توسعه در اطراف ایستگاه های حمل و نقلی پاسخی در جهت بهبود شرایط موجود بوده است. این مدل توسعه در سطح منطقه ابتدا در پاسخ به ازمهم گسیختگی شبکه های حمل و نقل و جریان های عبور و مرور ارائه شده است و رفته رفته با برنامه ریزی منحصربه فرد برای ایستگاه های موجود در یک شبکه منطقه ای و ایجاد انسجام در شبکه های حمل و نقلی سعی در افزایش گرایش به سمت حمل و نقل عمومی و خودکفایی مناطق در جهت کاهش سفرهای غیرضروری به داخل مادر شهر را به دنبال دارد. در این پژوهش سعی شده است تا طی انجام یک تحقیق اکتشافی و از طریق مطالعه اسنادی و کتابخانه ای، ابتدا الزامات کلی توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی به صورت عام معرفی گردد و بدین منظور از نمونه های موفق جهانی و نظریات کارشناسان استفاده و بهره برداری شده است. سپس از طریق تحلیل کیفی محتوای اطلاعات موجود با کمک نظر متخصصان و کارشناسان این حیطه امکان سنجی پیاده سازی این الزامات در بستر منطقه کلان شهری تهران موردبررسی قرار گیرد و چارچوبی از الزامات در دسته بندی های زیرساخت ها، قوانین و مقررات، جریان های و پیوندها و نظام سکونتگاهی ارائه شود. پس از آن جهت سنجش اثرات الزامات معرفی شده بر روی مولفه های اسکان و اشتغال از طریق مدل های مفهومی ارائه شده توسط نظریه پردازان مختلف، مولفه های موثر بر اسکان و اشتغال شناسایی شده و در ادامه با استفاده از نرم افزار Maxqda اثرات الزامات توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی بر روی نظام اسکان و اشتغال تحلیل و ارائه شد. در انتهای تحقیق مدل مفهومی به دست آمده از تحلیل های صورت گرفته در منطقه کلان شهری تهران موردسنجش قرار گرفته و این مدل مفهومی بر اساس شرایط خاص نمونه موردی تدقیق شده است.

کلمات کلیدی:

کلیدواژه ها: توسعه حمل و نقل محور، نظام اسکان و اشتغال، منطقه کلان شهری تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1816707>

