

عنوان مقاله:

بررسی اثرات همه گیری کووید-۱۹ بر کارکرد بازرگانی حمل و نقل شناورهای مسافری در منطقه ی خلیج فارس

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 20، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

کسری پورکرمانی - استادیار، دانشکده اقتصاد و مدیریت، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر، خرمشهر، ایران

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر، بر تجزیه و تحلیل اثرات کووید-۱۹ بر حمل و نقل مسافر در خلیج فارس متمرکز است و هدف آن، بررسی تفاوت ها در فعالیت ها و آلاینده های کشتی های مسافربری در بنادر کشورهای حوزه ی خلیج فارس، قبل و بعد از شیوع کووید-۱۹ است. اطلاعات این تحقیق، از داده های سیستم شناسایی خودکار بین المللی برای کشتی های مسافربری اخذ شده و ارزیابی جامع فعالیت های حمل و نقل، با استفاده از تجزیه و تحلیل واریانس و مدل های انتشار آلاینده ها انجام شده است. مقایسه ی این نتایج بر اساس دو مجموعه داده، نشان می دهد که همه گیری کووید-۱۹ با کاهش قابل توجه تعداد کشتی ها، سرعت متوسط و متوسط عمق دریانوردی، تاثیر عمده ای بر کشتی های کروز مسافربری داشته است. در مقابل، این بیماری، تاثیر کمتری بر کشتی های فری-رو پکس داشته است. پس از شیوع کووید-۱۹، انتشار گازهای گلخانه ای از کشتی های کروز و کشتی های فری-رو پکس، به ترتیب ۵۴٪ و ۱٪ کاهش داشته است. تاثیرات همه گیر کووید-۱۹، بر کشتی های کروز، طولانی مدت و گسترده بوده؛ اما به دلیل مداخله ی دولت، تاثیرات کووید-۱۹ بر کشتی های فری-رو پکس، بسیار کمتر بوده است.

کلمات کلیدی:

کووید ۱۹، کشتی مسافربری، حمل و نقل دریایی، فری-رو پکس، آلاینده ی کشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1816727>

