

عنوان مقاله:

تحلیل و ارزیابی مدل سلسله مراتبی پایداری محیط زیستی فرودگاه ها

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 20، شماره 4 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

علی عبدی کردانی - استاد، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

محمد امین ابراهیم زاده - دانشجوی دکتری، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران، هنر و معماری علوم و تحقیقات، تهران، ایران

ناهید امینی - دانشجوی دکتری، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

از نیازهای مهم برای کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه ایجاد سیستم حمل و نقل کامل، منظم، گسترده و کارآمد است. ولی همان طور که روند هر توسعه ای به خصوص توسعه در صنعت حمل و نقل دارای یک سری خصوصیات و ویژگی های مهم را باید دارا باشد. که در کنار آن ویژگی های منفی اینگونه توسعه را نیز باید در نظر گرفت تا توسعه ی ما حالتی پایدار پیدا کند. رعایت اصول ارزیابی محیط زیستی پروژه های عمرانی قبل از اجرای پروژه و در مطالعات اولیه و فاز یک آن پروژه دارا است و هدف تحقیق، ارائه ی الگو ارزیابی پایداری محیط زیستی فرودگاه ها است. برای دستیابی به هدف مذکور، شاخص ها در چارچوب مدل وزنی AHP، وزن دهی گردیدند و برای تحلیل داده ها، از نرم افزار اکسل استفاده شده است. شاخص های این تحقیق برای ارزیابی پایداری محیط زیستی فرودگاه ها براساس پرسشنامه خبرگان در نمره دهی معیارها عبارتند از، آلودگی هوا با وزن ۰.۴۳، آلودگی صوتی با وزن ۰.۲۸، کاربری زمین ۰.۱۲، عوامل بیولوژیکی با وزن ۰.۱۱، عوامل هیدرولوژیکی با وزن ۰.۰۷ می باشد. همچنین در این تحلیل، کارشناسان در بازدید میدانی به این نتیجه رسیدند فرودگاه رشت با وزن ۰.۲۰۶ رتبه اول، فرودگاه مهاباد با وزن ۰.۱۹۵ رتبه دوم و فرودگاه آبادان با وزن ۰.۴۸۴ رتبه سوم را کسب کرده است.

کلمات کلیدی:

ارزیابی پایداری مدل AHP، فرودگاه، محیط زیستی، آلودگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1816728>

