

عنوان مقاله:

ایمینی درحمل و نقل دریایی و اقدامات مرتبط با کالاهای خطرناک و گمشده دردریا

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مصطفی زارع دوست - رئیس اداره حفاظت و ایمنی دریانوردی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوز

مریم رسولی - کارشناس اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی

خلاصه مقاله:

حمل و نقل مواد شیمیایی محصولات ضایعات و مواد بینابینی مهمترین بخش چرخه حیات یک محصول می باشد درحمل و نقل این مواد ازطریق محوره های هوایی زمینی دریایی و یا خطوط انتقال از زمان بارگیری موادشیمیایی تا حمل و نقل و تخلیه مواد مذکور به مقصد همواره خطرات مختلفی براین فرایند حاکم است امروزه 90 درصد تجارت بین المللی ازطریق دریا و از مسیر بنادر کشورها انجام میشود این تجارت از طریق حمل و نقل دریایی و توسط بیش از 92 هزار کشتی اقیانوس پیما و بیش از یک میلیون و دویست هزار دریانورد و 6500 بندر و پایانه نفتی و غیرنفتی در سطح بین المللی انجام میگردد با پیشرفت صنعت و تکنولوژی بیش از 50 درصد از حمل و نقل فرآورده های مایع و گازی توسط راه های آبی انجام می پذیرد اصولاً واژگانه های خطرناک به مواد نفتی سمی شیمیایی گازها به صورت فله کالاهای فله کالاهای فله خشک دارای مواد سمی بسته بندی اطلاق می گردد حمل و نقل و محل نگهداری ایمنی کالاهای خطرناک در بنادر به عنوان یک اصل اساسی مورد تاکید تمام سازمان ها و ارگانهای دریایی است اولین ویژگی اقدامات مرتبط با بارهای گمشده در دریا این است که اغلب پیش از اطلاع از ماهیت بار درون آن ها جابجا می شوند به همین دلیل خطرات موجود در این اقدامات برای انجام دهندگان آنها و تصمیم گیرندگان درانی خصوص آشکار نیست

کلمات کلیدی:

ایمنی، حمل و نقل دریایی، بارهای گمشده، مواد خطرناک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/181771>

