

## عنوان مقاله:

زمین شناسی مهندسی آبرفت‌های پروژه پارکینگ زیرزمینی ملّت تهران

## محل انتشار:

سی امین گردهمایی علوم زمین (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

فرامرز مهراجی - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد عل

ابراهیم اصغری کلجاهی - دکتری زمین شناسی مهندسی، استادیار دانشگاه تبریز

علی قنبری - دکتری خاک و پی، دانشیار دانشگاه تربیت معلم تهران

## خلاصه مقاله:

پارکینگ زیرزمینی ملّت، طرح عظیمی است که در زیر پارک ملّت تهران به صورت دو دالان موازی هم ساخته میشود. این دالانها در عمق حدود ۴۰ متری زمین، به قطر ۲۰ متر و به طول حدود ۵۰۰ متر احداث میشوند تا در داخل هر دالان ۴ تا ۵ طبقه پارکینگ خودرو ساخته شود. برای مطالعات زیرسطحی این محدوده، حفاریهای شناسایی و آزمایشات مختلفی انجام شده است. این شناسایی-ها باحفر گمانه و چاهک و انجام آزمایشهای برجا و آزمونهای آزمایشگاهی صورت گرفته است. بهعلّت عدم امکان تهیه نمونه دستنخورده از خاکهای درشتدانه موجود، به مقدار قابل توجهی آزمایش-های برجا انجام شده است. در این مقاله مشخصات زمین شناسی مهندسی و پارامترهای ژئوتکنیکی آبرفت‌های محدوده این طرح پرسیومتری، بارگذاری، آزمایشهای لرزه-، SPT بررسی شده است. برای این منظور از نتایج آزمایشهای ای و برش برجا استفاده شده است. بررسیها نشان داده که رسوبات محدوده طرح غالباً درشتدانه بوده و متعلق به آبرفت‌های سری A و B هستند.

## کلمات کلیدی:

آزمایشهای برجا، آزمایش SPT پرسیومتری، مدول تغییرشکل، پارکینگ ملّت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/182126>

