

عنوان مقاله:

ارزیابی خصوصیات فیزیکی و مکانیکی خاک در مسیر تونل انرژی رضایی - عباسپور شهر مشهد

محل انتشار:

سی امین گردهمایی علوم زمین (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ناهدید وطن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی از دانشگاه فردوسی مشهد

محمد غفوری - دکتری زمین شناسی مهندسی از دانشگاه فردوسی مشهد

غلامرضا لشکری پور - زمین شناسی مهندسی از دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

پروژه تونل انرژی رضایی- عباسپور به طول 1500 متر به منظور آزادسازی فضای سطحی زمین برقراری ارتباط بین دو پست موجود در منطقه برای تأمین برق مناطق مسکونی و تجاری ناحیه، در سال 1388 در شهر مشهد آغاز گردیده است. با توجه به اهمیت شناخت و پیچیدگی خصوصیات خاک در پروژه‌های عمرانی، به منظور شناخت پارامترهای ژئوتکنیکی خاک و انتخاب عمق بهینه برای احداث تونل، ۷ حلقه‌گمانه ی اکتشافی در مسیر تونل حفر گردید. همچنین آزمایش برجای SPT و آزمایشات آزمایشگاهی دانه بندی، هیدرومتری، تعیین حدود اتربرگ، وزن مخصوص، برش مستقیم، آزمون سه محوری و تحکیمبر روی نمونه های خاک انجام شد. با بررسی های انجام شده بر روی لوگ های حفاری و پروفیل تحت الارضی مشخص گردید که بخش اعظم مسیر پروژه را خا‌های ریزدانه از نوع سیلت و رس بادر SPT پلاستیسیته پایین تا متوسط تشکیل می دهد. جهت ارزیابی مقاومت خاک نتایج آزمایشات مسیر تونل تحلیل گردیده و با توجه به اهمیت بالای پارامتر چسبندگی و زاویه اصطکاک داخلی خاک درمسئله پایداری و عدم ریزش در تونل این موارد موردبررسی و تجزیه وتحلیل قرار گرفته است. در نهایت با تعیین حد روانی و حد خمیری خاک و در نظر داشتن شرایط آب زیرزمینی، قابلیت تورم پذیری و روانگرایی خاک نیز مطالعه و احتمال رخداد آن بررسی شده است

کلمات کلیدی:

تونل انرژی، پارامترهای ژئوتکنیک، تأسیسات شهری، زمینشناسی مهندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/182281>

