

عنوان مقاله:

بررسی امکان ارزیابی پتانسیل رمبندی خاکها با استفاده از سرعت موج برشی VS

محل انتشار:

سی امین گردهمایی علوم زمین (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

فاطمه عبایور - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی

روزبه دبیری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

یوسف ستارزاده قدیم

خلاصه مقاله:

اصولا خاکها در طبیعت انواع مختلفی داشته و به گونه های متفاوتی یافت می شوند یکی از مشکلات اصلی نیز انجام ساخت و ساز بر روی مصالح خاکی به عنوان بستر میب اشد باتوجه به این که خصوصیات فیزیکی و مکانیکی خاکها با هم متفاوت است انجام بررسیهای ژئوتکنیکی بمنظور شناسایی خاک ضروری است در اصطلاح مهندسی ژئوتکنیک بخشی از مصالح خاکی دارای رفتار ویژه ای بوده و ساخت و ساز بر آنها دارای مشکلاتی بالقوه است در این میان خاکهای رمبده به عنوان بخش مهمی از خاکهای مساله دار حائز اهمیت ویژه ای می باشند و لذا تحقیق حاضر بطور خاص به مطالعه رفتار و مشخصات فیزیکی و مکانیکی و شیمیایی این خاک ها و روشهای شناسایی آنها و بررسی امکان تعیین ارتباط بین روش هلتر و کوکس 1981 با اندازه سرعت موج برشی به عنوان یک معیار جدید صورت گرفت محدوده مورد مطالعه خط 2 متروی تبریز به طول 22 کیلومتر بوده و باتوجه به اینکه 14 کیلومتر از آن در زیر زمین ساخته میشود بنابراین ارزیابی پتانسیل رمبندگی خاک ها به عنوان یک پدیده ژئوتکنیکی مخاطره آمیز در امتداد مسیر ضروری می باشد.

کلمات کلیدی:

رمبندگی، وزن مخصوص خشک، حد روانی، سرعت موج برشی، خط 2 متروی تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/182288>

