

عنوان مقاله:

بررسی تجارب موفق شهرهای پیاده‌محور به منظور کاربری در شهر تبریز

محل انتشار:

فصلنامه معماری سبز، دوره 9، شماره 3 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

پریسا قبادی - دکتری شهرسازی اسلامی، مدرس دانشگاه، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اسلامی تبریز، تبریز، ایران

آیدا ملکی - دانشیار، مهندسی معماری/انرژی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اسلامی تبریز، تبریز، ایران

امیر دهقان - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

مرتضی میرغلامی - استاد، شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اسلامی تبریز، تبریز، ایران

سیدعلیرضا عالی - کارشناس ارشد طراحی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه هنر اسلامی تبریز، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

پیاده‌مداری ازجمله مقولاتی است که هم در مطالعات و هم از نگاه مسئولین شهری جهت انجام اقدامات اجرائی در هر شهر از اهمیت خاصی برخوردار است. پژوهش حاضر با هدف بررسی برخی از تجارب موفق شهرهای پیاده‌محور و اقدامات مرتبط با هریک به منظور کاربری و بومی سازی آنها برای شهر تبریز انجام پذیرفته است. در بخش مبانی پس از پرداختن به مقوله پیاده‌مداری، شاخص‌های تعیین مطلوبیت و کیفیت مسیر پیاده: کالبدی، محیطی و اجتماعی تبیین و سنجه‌های مرتبط با هریک ارائه گردید. نمونه‌های خارجی و داخلی انتخابی، بر اساس شاخص‌های استخراج شده در بخش مبانی به کمک روش ANP مورد تحلیل قرار گرفتند. پس از لحاظ نمودن اسناد فرادست، مقایسه وضعیت تبریز با نمونه‌های موفق بررسی و عمده مشکلات شهر تبریز در راستای پیاده‌مداری مطرح و در انتها نتیجه‌گیری در قالب ارائه پیشنهادات تبیین گردید. نتیجه پژوهش حاضر نشان می‌دهد که اگرچه در سال‌های اخیر اقدامات خوبی در زمینه پیاده‌مداری در تبریز به صورت پراکنده صورت پذیرفته است، اما مقوله پیاده‌مداری موضوعی است که نیازمند بررسی و نگاهی جامع در طولانی مدت، با نظرسنجی و مشارکت مردم جهت موفقیت پروژه هاست. در پژوهش حاضر سعی شد تا کاربری‌هایی که بیشتر مرتبط با ابعاد کالبدی است ارائه گردد اما علاوه بر ابعاد کالبدی، ابعاد دیگری نظیر فرهنگی، اجتماعی و موارد دیگر نیز در موفقیت پروژه‌ها نقش آفرینند.

کلمات کلیدی:

پیاده‌محور، تبریز، شاخص‌های پیاده‌مداری، ANP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1825061>

