

عنوان مقاله:

ارزیابی کمی و کیفی وضعیت توسعه راه های جنگلی در زاگرس (شهرستان بانه)

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی سالانه یافته های نوین در علوم کشاورزی و منابع طبیعی، محیط زیست و گردشگری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیدعطاله حسینی - استاد گروه جنگلداری و اقتصاد جنگل دانشگاه تهران

اسعد مهدوی - دانش آموخته دکتری جنگلداری، کارشناس آموزش دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

اهمیت جنگلهای زاگرس بر کسی پوشیده نیست و تمام کارشناسان و متخصصین به اهمیت جنگل های زاگرس به ویژه در حفظ خاک و آب تاکید کرده اند. شبکه جاده یکی از ارکان اصلی حفاظت از جنگل مخصوصا با شرایط خاص جنگلهای زاگرس از قبیل آتش سوزی های متعدد سالیانه است. شبکه جاده در ارتباط بین شهری و بین مزارع و بویژه در جنگل به دلیل موقعیت و جایگاه ارزشی چند منظوره و ساختار ژئومورفولوژی و ترکیب و ناهمگنی توده های جنگلی از اهمیت و حساسیت فوق العاده ای برخوردار است. حوزه تهیه طرح ساماندهی و مدیریت گلزنی منطقه آرمده بانهبه مساحت ۱۹۹۴۵ هکتار در حوزه آبخیز زاب واقع شده است. روش گردآوری اطلاعات به صورت میدانی در تمام روستاها صورت پذیرفت. در منطقه مورد بررسی ۱۶ روستای اصلی به عنوان جامعه مورد تحقیق انتخاب شدند. جاده های موجود در منطقه، به تفکیک نوع و درجات به همراه مشخصات فنی مسیرها برداشت گردید. برای برداشت جاده ها از دستگاه موقعیت یاب جهانی استفاده گردید، بدین صورت کل جاده ها و مسیرهای تردد منطقه پیمایش گردید. در این مرحله بر اساس نوع جاده های موجود در منطقه برای انواع جاده مشابه امتیازهایی برای هر نوع جاده اختصاص داده شد. در مجموع ۲۳۶ کیلومتر جاده در منطقه موجود است که از این میزان ۲۲ کیلومتر آسفالت (درجه یک)، ۳۹ کیلومتر شن ریزی (درجه دو) و ۱۷۵ کیلومتر خاکی (درجه سه) و مسیر روستایی می باشند. در بررسی تغییرات شبکه جاده ها مشاهده می گردد تعدادی از روستاها با گذشت دهه های مختلف امتیاز راه ها بدون تغییر باقی مانده است در بررسی کیفی و مشخصات فنی شبکه های جاده منطقه، مشخص گردید، از لحاظ فنی و ویژگی های مهندسی جنگل، حداقل استانداردهای مربوط به احداث جاده های روستایی در منطقه رعایت نشده است.

کلمات کلیدی:

روستا، جاده، زاگرس شمالی، اصول و معیارها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1828003>

