

عنوان مقاله:

ارزیابی پدیده انفجار هوا در آتشباری تونل ها

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی معدن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدجواد رحیم دل - دانشجوی کارشناسی ارشد استخراج معدن

علمدار فرامرزی - دانشجوی کارشناسی ارشد اکتشاف نفت

خلاصه مقاله:

از جمله مشکلات مهم در خلال پیشروی حفاریهای زیرزمینی به روش چالزنی و آتشباری موج فشار هوای ناشی از انفجار است در صورتی که سرعت انتشار این موج بیشتر از سرعت صوت باشد این پدیده انفجار هوا نامیده میشود پیش بینی این پدیده می تواند دیدگاه مهمی در طراحی الگوی انفجاری به مهندسی معدن بدهد تاکنون مدلهای زیادی به منظور پیش بینی موج ضربه ناشی از انفجار درون تونلها و گالریها ارایه شده که هدف از این مدلها برآورد آسیب ها و خسارات وارده بر افراد تجهیزات یا تاسیساتی که درون تونل و یا بطور فرضی در معرض انفجار هستند بوده است در این مقاله مدلی جدید در تخمین سطح فشار هوا در داخل و خارج از سازه های زیرزمینی ارایه شده است که در این مدل تعداد پارامترهای موثر بیشتری نسبت به مدلهای دیگر در نظر گرفته شده که با در نظر گرفتن موقعیت سازه های سطحی و تعیین مقدار خرج مناسب در هر نوبت از آتشباری امکان انجام انفجاری بدون خسارت را فراهم می آورد.

کلمات کلیدی:

آتشباری، تونل، تاثیرات نامطلوب انفجار، امواج انفجار هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/183657>

