

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری شبکه تهویه با روشهای نمودارمنطقی CUT SET و روشی ابتکاری مقایسه نتایج و انتخاب کاربردی ترین روش تحلیل

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس دانشجویی مهندسی معدن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

زهره رضائی - کارشناس ارشد استخراج معدن

سیدمحمداسماعیل جلالی - استادیار دانشگاه صنعتی شاهرود

فرهنگ سرشکی - دانشیار دانشگاه صنعتی شاهرود

خلاصه مقاله:

انتقال مواد استخراج شده درمعدن زیرزمینی به خار جازمعدن از طریق راهروهای باربری یکی از مراحل اساسی معدنکاری زیرزمینی است افزایش مقاومت درمسیرهای باربری بیش از همه متاثر از حرکت قطار درمسیرهای باربری است حضور قطار درهرشاخه از شبکه تهویه سبب افزایش مقاومت آن شاخه شده و بنابراین مقاومت کل شبکه افزایش می یابد شدت جریان کل تولید شده در نتیجه مقاومت جدید در تمامی شاخه ها توزیع میگردد افزایش مقاومت ناشی از حضور قطار بر عملکرد شبکه تاثیر مستقیم داشته و گاه سبب وقفه های هوارسانی در برخی از اجزای شبکه تهویه می شود با مشخص بودن طول مسیرهای باربری سرعت قطار و مدت زمان بارگیری و ... میتوان حرکت قطار را در مسیرهای باربری مدل سازی کرد و از این طریق احتمال بروز اختلال را در شبکه های تهویه بصورت کمی بیان نمود.

کلمات کلیدی:

تحلیل پایداری، شبکه تهویه، نمودار منطقی، CUTSET

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/183660>

