

عنوان مقاله:

ارزیابی اثر حاشیه ای طرح هندسی جاده جنگلی در تیپ های مختلف بر تنوع گونه ای گیاهان اکوسیستم مجاور (بررسی موردی: سری یکم جنگل دکتر بهرام نیا، گرگان)

محل انتشار:

فصلنامه پژوهش و توسعه جنگل، دوره 4، شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

Saeed Rahbari Sisakht - دانشجوی دکتری علوم جنگل، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران.

Mohammad Hadi Moayeri - دانشیار، گروه جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران.

EHSan Abdi - دانشیار، گروه جنگلداری و اقتصاد جنگل، دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران، تهران، ایران.

Ramin Rahmani - دانشیار، گروه جنگل شناسی و اکولوژی جنگل، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران.

Mohammad Hadi Pahlavani - دانشیار، گروه بیوتکنولوژی و اصلاح نباتات، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، گرگان، ایران.

خلاصه مقاله:

هدف این پژوهش ارزیابی مقدار تاثیر هرکدام از طرح های مختلف هندسی جاده جنگلی بر روی تنوع زیستی و ترکیب توده های گیاهان در دو سمت آن بود. برای این منظور از مقایسه شاخص های تنوع زیستی شانون، غنای گونه ای منهنیک و یکنواختی اسمیت- ویلسون برای بررسی وضعیت تنوع گونه های توده های جانبی و از آنالیزهای تطبیقی قوس گیری شده (DCA) و تطبیقی متعارفی (CCA) به منظور بررسی تاثیر متغیرهای محیطی در وضعیت استقرار گونه های گیاهی در فواصل مختلف از جاده با توجه به طرح هندسی آن استفاده شد. نتایج مقایسه شاخص های تنوع نشان داد که مقدار شاخص تنوع شانون و غنای گونه ای منهنیک در دو سمت جاده از حالت مستقیم به سمت درون پیچ افزایش یافته بود؛ اما شاخص یکنواختی اسمیت- ویلسون روند عکسی را نشان می داد. نتایج آنالیز تطبیقی قوس گیری شده و تطبیقی متعارفی نشان داد که پراکنش گونه های نورپسند با افزایش متغیرهای شدت نور و درجه حرارت در حاشیه جاده همبستگی مثبتی داشت. همچنین اثر جاده بر روی این گونه ها تا عمق ۱۰ متری از لبه آن بود. گونه های سایه پسند در عمق بیشتری از جنگل نسبت به جاده مستقر شده بودند.

کلمات کلیدی:

جاده جنگلی، طرح هندسی راه، تنوع زیستی، تحلیل تطبیقی متعارفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1840124>

