

عنوان مقاله:

سنجش و تحلیل آلاینده‌های هوا در بندر امام خمینی (ره)

محل انتشار:

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

خسرو اشرفی - استادیار، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

ناصر حاجی زاد ذاکر - دانشیار، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران

ایرج رحمانی - استادیار، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و شهرسازی

مونا مقدم - کارشناس پژوهشی، پژوهشکده حمل و نقل، وزارت راه و شهرسازی

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا در مناطق ساحلی یکی از معضلات کارکنان، مردم ساکن در این مناطق، سازمانهای محیط زیست و مسولین بندری میباشد. این آلایندهها از منابع مختلف از جمله حمل و نقل بار از بنادر، کشتیرانی، تجهیزات بارگیری و تخلیه بار و سایر منابع ساکن و متحرک وارد جو شده و سلامت مردم و اکوسیستمهای ساحلی را با خطر مواجه میکنند. آگاهی از میزان غلظت آلایندهها در مناطق ساحلی و بندری اولین گام برای طرحریزی و اجرای استراتژیهای کنترلی میباشد. این آگاهی با استفاده از اندازه گیری میدانی قابل دسترسی می باشد. در این تحقیق اندازهگیریهای دو آلاینده دیاکسید گوگرد SO_2 و دیاکسید نیتروژن NO_2 برای بندر امام خمینی (ره) انجام شده است. برای این اندازهگیریها 10 ایستگاه سنجش با توجه به شرایط بندر و سایر عوامل مانند جریان باد غالب و ترافیک بندر انتخاب شدهاند. اندازهگیری برآیدو آلاینده با استفاده از روش جاذب در سه دوره زمانی دو روزه انجام شدهاند. نتایج نشان میدهند که متوسط غلظتها برای آلایندههای SO_2 و NO_2 به ترتیب برابر با $16/48$ و $22/03$ ppb می باشد همچنین نتایج نشا میدهند که در بندر امام خمینی (ره) برای هیچ کدام از آلایندهها مقادیر اندازهگیری شده از استاندارد سالیانه فراتر نمیروند. در ضمن تحلیل میزان غلظتها با پارامترهای هواشناسی نشان میدهد که با افزایش دما از غلظت آلایندهها کاسته میشود ولی با افزایش سرعت باد میزان غلظت آلایندهها در محیط افزایش می یابد. البته این مسئله میتواند به وجود صنایع پتروشیمی در قسمتهای شمالی بندر باشد زیرا افزایش سرعت باد در جهت‌های شمالی و شمال غربی رخ میدهند.

کلمات کلیدی:

بندر امام خمینی (ره)، آلاینده SO_2 آلاینده NO_2

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/184329>

