

عنوان مقاله:

ساخت پل های سریع الاحداث

محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای مهندسی عمران با رویکرد توسعه پایدار (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسنده:

سعید عظیمی - کارشناس ارشد عمران - مهندسی و مدیریت ساخت، وزارت راه و شهرسازی

خلاصه مقاله:

در این مقاله ضمن تبیین ویژگیها و ساختار پلهای سریع الاحداث خاکی فولادی، مقایسه مصالح مورد نیاز و زمان اجرا و به تصویر کشیدن نمونه های اجرا شده در دنیا، بکارگیری از چنین سیستم سازه ای به عنوان یکی از راهکارهای مناسب جهت ارتقاء خدمات مدیریت بحران و رفع مشکلات خطوط راه آهن پس از وقوع بلایای طبیعی در کوتاهترین زمان ممکن برای بهره برداری، پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

سازه های سریع الاحداث، پلهای خاکی فولادی، خطوط راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/184718>

