

عنوان مقاله:

مسئولیت مدنی بنادر در قبال اتلاف و کسر کالا در پایانه های بندری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دانش و فناوری حقوق و علوم انسانی ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمد نهرکارون - مسئول امور حقوقی و قراردادهای، مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان

خلاصه مقاله:

مسئولیت مدنی مفهومی است که با ورود ضرر و حصول زیان معنا پیدا می کند و بر اساس آن، زیان وارده باید جبران شود. البته این اصلکه زیان زننده باید از عهده زیان وارده برآید، در روابط میان اشخاص حقیقی و افراد، یک اصل مسلم و عقلایی به شمار می رود و اصولاً قوام معاملات و داد و ستدهای رایج میان مردم بر این مبنا شکل می گیرد که در صورت ضرر و زیان، زیان زننده ملزم به جبران آن خواهد بود. حقوقدانان و فقها از دیرباز با درک اهمیت کارکرد موثر و عالانه و منصفانه مسئولیت مدنی به تبیین و شرح و بسط آن پرداخته اند. نظریاتی چون تقصیر، خطر و تضمین حق در حوزه مطالعات نظری و قواعدی چون ضمان ید، تلف و تسبیب در حوزه فقه در باب مسئولیت مدنی بعنوان ارکان و منابع عقلی و فقهی مسئولیت مدنی پدید آمده اند. بر اساس آماره ای جهانی حدود ۹۰٪ از فعالیت های واردات و صادراتکشورها و به طور کلی فعالیت های تخلیه و بارگیری و حجم جابجایی در فرایند تجارت جهانی به وسیله دریا و در بنادر صورت می گیرد و سازمان بنادر و دریانوردی سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان متولی و مرجع اصلی بندری و دریانوردی کشور در حوزه ورود و خروج کالا، تحویل و تحول و انبار داری کالا، حسب آئین نامه صدور و نحوه فعالیت شرکت های راهبری پایانه کالا را به شرکت های بهره بردار واگذار نموده است. لذا حسب این قانون و نیز از آنجا که اصل تعهد به نتیجه بین صاحبان کالا و این شرکت ها حاکم است، شرکت های بهره بردار بنادر در قبال هرگونه آسیب دیدگی، مفقود شدن، تاخیر در تحویل آن اعم از اینکه قصور در اجرای وظایف محوله را راساً یا توسط اشخاص دیگر انجام شده باشد، مسئولیت کامل دارند.

کلمات کلیدی:

مسئولیت مدنی، اتلاف کالا، اعمال تصدی، تعهد به نتیجه، بهره بردار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1848408>

