

## عنوان مقاله:

ارزیابی عددی تاثیر مصالح اساس حاوی مصالح تراشه آسفالتی بر عملکرد روسازی های آسفالتی با در نظر گرفتن رفتار غیرخطی مصالح

## محل انتشار:

پانزدهمین همایش ملی قیر، آسفالت و ماشین آلات (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

فرزانه فتحی زاده - کارشناسی ارشد ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

علیرضا غنی زاده - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق، تاثیر افزودن درصد های مختلف مصالح تراشه آسفالتی به مصالح لایه اساس سنگدانه ای بر روی افزایش عمر خستگی و عمر شیارشدگی روسازی مورد بررسی قرار گرفته است. بدین منظور ۶ مقطع روسازی چهار لایه در نرم افزار NonPAS با فرض دمای ۲۵ درجه سانتیگراد بتن آسفالتی و سه نوع خاک بستر رس خیلی نرم، رس نرم و رس متوسط تحلیل شده اند. در تحلیل های انجام شده، رفتار مصالح آسفالتی به صورت ارتجاعی خطی و رفتار مصالح اساس، زیراساس و بستر به صورت ارتجاعی غیرخطی در نظر گرفته شده است. در این تحقیق از مدل Universal برای بیان رفتار غیرخطی مصالح اساس و زیراساس و از مدل bilinear برای بیان رفتار غیرخطی مصالح بستر استفاده شده است. این تحقیق نشان میدهد که با افزایش درصد مصالح تراشه آسفالتی به ازای هر سه نوع بستر، عمر خستگی و عمر شیار شدگی افزایش مییابد. همچنین افزایش ضخامت لایه آسفالت روسازی منجر به کاهش افزایش درصد عمر خستگی و کاهش درصد عمر شیارشدگی می گردد.

## کلمات کلیدی:

اساس سنگدانه ای، مصالح تراشه آسفالتی، تحلیل غیر خطی روسازی، عمر خستگی و شیارشدگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1848710>

